

6.K.20
7/9613

04 Aralık 2009

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2621
Konu :İstanbul Milletvekili Sayın
Çetin SOYSAL'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 01.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15242 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Çetin SOYSAL'ın 7/9613 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÇETİN SOYSAL'IN
7/9613 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

8 Temmuz 2009 tarihinde Horizon-1 adlı gemi, Aden Körfezi'nde, Somalili korsanlar tarafından kaçırılmıştır. Gemide 23 mürettebatın olduğu belirtilmektedir. Kaçırılmasının üzerinden 33 gün geçmiş olmasına rağmen Horizon-1 gemisi hala kurtarılamamıştır. Bu konuda basında pek çok haber yer almıştır. Gemi ile yapılan görüşmede 4.Kaptan Aysun Akbay, sülfür taşıyan geminin batacağını, sülfürün gemiyi erittiğini söylemiştir. Bu kadar riskli bir durum içinde olan mürettebatın kurtarılması için derhal harekete geçilmelidir.

Son olarak da 4.Kaptan Aysun Akbay'ın ailesi fidye parasını ödeyebilmek için evini, arabasını satışa çıkardıkları basına yansımıştır. İşçi emeklisi olan acılı baba çocuklarının canı için şirketin korsanlarla pazarlık yaptığını duyduklarını, şirketten sağlıklı bilgi alamadıklarını belirtmektedir. Ailelerin endişeli bekleyişleri devam etmektedir. Bu çerçevede,

SORULAR:

1- 8 Temmuz 2009'da kaçırılan Horizon- 1 gemisinin kurtarılması için şimdiye kadar girişimde bulunuldu mu? Bulunulduysa ne gibi girişimler yapıldı? Bulunulmadıysa neden?

2- Gemide bulunan mürettebatın isimleri nelerdir? Bu kişilerin ailelerine ulaşılmış mıdır?

3- Korsanların mürettebatı serbest bırakmak için fidye istedikleri doğru mudur? Bu konuda geminin sahibi olan şirketle bağlantıya geçilmiş midir?

4- 4. Kaptan Aysun Akbay'ın ailesi geminin sahibi şirketle sağlıklı bağlantı kuramadıklarını belirtmektedir. Sağlıklı bilgi alış verişinde bulunamayan aileler kaygılı bir şekilde beklemektedir. 26 günlük süreçte gelişmelerle ilgili doğru bilgi akışının sağlanması için ne yapılmıştır?

5- 4.Kaptanın ailesi korsanlar tarafından istenen fidyeyi temin edebilmek için evlerini ve arabalarını satışa çıkardıklarını ifade etmektedir. Kaçırılan geminin ve içindeki mürettebatın kurtarılmasının yolu, ailelerin mal varlıklarını satarak istenen fidyeyi ödemesi midir?

CEVAPLAR:

Aden Körfezi/Somali açıklarında seyreden ticari gemilerin güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla, gerek Birleşmiş Milletler Genel Sekreterliği gerekse ülkemizin de üyesi olduğu uluslararası örgütler tarafından "Uluslararası Olarak Önerilen Geçiş Koridoru" oluşturulmuş ve bu koridordan geçen gemilerin güvenliğinin sağlanması amacıyla çeşitli ülkelerin donanma kuvvetlerine mensup askeri gemiler görevlendirilmiştir. Yine bu örgütler tarafından, bölgeden geçen gemilerin geçiş bilgilerini (tarih, mevki, personel sayısı vs.) bildirmeleri ve bu bilgilerin, koruma hizmetlerini üstlenen askeri gemilerle paylaşılmasını temin edebilmek amacıyla raporlama sistemleri oluşturulmuştur. Deniz haydutluğu ile mücadele faaliyetleriyle ilgili olarak çalışmalar halihazırda devam etmekte, bu doğrultuda, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün bütün komitelerinde, anılan bölgedeki deniz haydutluğu olayları ana gündem maddesi olarak görüşülmeye devam edilmektedir.

Ülkemizin ilgili kurumlarının dönemsel olarak gerçekleştirdiği toplantılar neticesinde; uluslararası alanda gerçekleştirilen faaliyetlerin paralelinde, Türk Bayraklı ticari gemilerimize anılan bölgeden geçişleri esnasında koruma hizmeti sağlanabilmesine yönelik olarak, askeri gemilerimiz görevlendirilmiş, bölgedeki deniz haydutluğu faaliyetlerinin önüne geçebilmek ve bölgeden geçiş yapacak olan ticari gemilerimizin azami seviyede korunabilmesine yardımcı olmak amacıyla Denizcilik Müsteşarlığı tarafından 04/06/2009 tarihinde "Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi" oluşturularak, denizcilik sektörüne duyurulması amacıyla Denizcilik Müsteşarlığı Bölge Müdürlükleri ile Deniz Ticaret Odalarına sirküle edilmiştir.

08/07/2009 tarihinde Horizon-1 isimli gemi tarafından VHF aracılığıyla yardım talebinde bulunulmuş, bölgede görev yapan askeri gemilerimizden bir tanesi tarafından zaman geçirilmeden helikopter kaldırılmış, ancak helikopter Horizon- 1 isimli gemiye intikal ettiğinde deniz haydutlarının gemiye çıktıkları ve geminin kontrolünü ele geçirdikleri tespit edilmiştir. Geminin "Gemi Güvenlik Alarmı" sistemini de aktif hale getirmemesi sebebiyle Ana Arama Kurtarma ve Koordinasyon Merkezince herhangi bir sinyal alınamamıştır.

Geminin deniz haydutları tarafından ele geçirilmesini müteakip, bölgede bulunan askeri gemilerimiz anılan gemiyi yaklaşık 3,5 gün boyunca takip etmişler ve deniz haydutlarının Horizon-1 isimli gemiyi demirletmelerini müteakip takibe son vererek görev bölgelerine geri dönmüşlerdir.

Bu kapsamda, Horizon-1 isimli geminin deniz haydutları tarafından ele geçirilip Somali açıklarında demirletilmesinin ardından, gemide bulunan personelin can emniyeti de göz önünde bulundurularak; geminin işleticisinin sigorta şirketi, birçok faaliyeti sabırla ve gizlilik esaslarına dayanarak yürütmüştür. Yaşanan deniz haydutluğu olaylarında, gemi personelinin yakınları ile görüşmeleri kısıtlanmakta ve sadece kendi belirledikleri personelin, sadece belirli konuları konuşmalarına izin verilmektedir.

Ayrıca, Horizon- 1 isimli geminin deniz haydutları tarafından kaçırılmasının ardından, gerekli basın bildirileri yapılmış, Denizcilik Müsteşarlığına yapılan bilgi edinme başvuruları geniş kapsamlı olarak cevaplandırılmış ve Dışişleri Bakanlığı geminin serbest bırakılması için Somali ve bölge ülkeleri nezdinde girişimlerde bulunmuştur.

Horizon-1 gemisi 5 Ekim 2009 tarihinde mürettebatıyla birlikte serbest bırakılmış ve serbest bırakılmasının ardından bölgede görev yapan askeri gemilerimiz tarafından geminin ihtiyaçları giderilmiştir.

Benzer bir kaçırılma olayıyla karşılaşılmasında ve bu amaçla gerekli tedbirlerin alınması hususlarında Denizcilik Müsteşarlığı ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Türk gemi sahiplerine ve acentelerine düzenli olarak gerekli uyarılarda bulunmaktadır.