

TASNİF DIŞI

TASNİF DIŞI

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

GK 44
7/10384

MAİY : 2009/7072/Kan. ve Kar.D.Yasama İşl.Koor.ve Takip Ş.(155)

// Şubat 2010

KONU : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 09 Kasım 2009 tarihli, A.01.0.GNS.0.10.00.02-16658 sayılı ve "Yazılı Soru Önergesi" konulu yazısı.

İlgi yazı ile, Sinop Milletvekili Engin ALTAY'ın, TBMM Başkanlığına verdiği ve Millî Savunma Bakanı tarafından cevap verilmesi talep edilen, 7/10384 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK-A'da sunulmuştur.

Arz ederim.


M. Vecdi GÖNÜL
Millî Savunma Bakanı

EKİ _____ :
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin
Cevabı)

DAĞITIM _____ :
Gereği _____ :
TBMM Bşk.lığına

Bilgi _____ :
Başbakanlığa

TASNİF DIŞI

Bağlantı Noktası:Huk.İşl.Uzm.Svl.Me.Nurten DİLER (Tel.Nu.:402 37 91)

TASNİF DIŞI

TASNİF DIŞI

SİNOP MİLLETVEKİLİ ENGİN ALTAY TÄRAFINDAN VERİLEN
7/10384 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

1. Geliştirilen millî insansız hava aracı sistemlerinin teknik özelliklerinin doğrulanmasına imkân tanıyan nitelik ve boyutlarda sivile kapalı askerî yasak bölgelerin ayrılması her zaman mümkün olmamaktadır. Bu durumlarda, diğer ülkelerde olduğu gibi, testlerin azami ölçüde; coğrafi olarak elverişli, uygun havaalanı altyapısına sahip, nüfus yoğunluğunun ve hava trafiğinin düşük olduğu bölgelerde yapılması tercih edilmektedir. Savunma Sanayii Müsteşarlığı bünyesinde yürütölmekte olan Taktik İnsansız Hava Aracı (İHA) Geliştirme Projesi kapsamında gerçekleştirilen fiili uçuşlu gösterim faaliyetleri test alanı, Hava Kuvvetleri Komutanlığı ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ile koordineli olarak tüm Türk hava sahası trafiğı göz önünde bulundurularak belirlenmiş ve bu bölgeler için uçuşlar öncesinde gerekli NOTAM (Hava Sahası Uçuşa kapatma) izinleri alınmıştır. Sinop'taki testler esnasında uçuşların mümkün olduğunca deniz üzerinde ve yerleşim birimlerinden uzak bölgelerde yapılmasına gayret edilmiştir.
2. Millî olarak geliştirilmekte olan Taktik İnsansız Hava Araçlarının, belirlenen proje modeli esasınca fiili gösterimli uçuşları gerçekleştirmek maksadıyla, hava sahası ve hava meydanının uygunluğu göz önüne alınarak, Hava Kuvvetleri Komutanlığı ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ile koordineli olarak Sinop Havaalanı seçilmiştir.
3. Taktik İnsansız Hava Aracı (İHA) Geliştirme Projesi, Silahlı Kuvvetlerimizin ihtiyacı olan sistemlerin, millî imkânlar kullanılmak suretiyle millî firmalarca karşılanması hedefiyle yürütölmekte olup, proje çerçevesinde enerji politikalarına yönelik herhangi bir hedef bulunmamaktadır.
4. Söz konusu proje, Savunma Sanayi İcra Komitesinin 14 Mayıs 2004 tarihli ve 243 sayılı kararının 11'inci maddesi uyarınca gizli olarak yürütölmektedir. Bu nedenle, geliştirme aşamasındaki projenin safhalarına istinaden kamuoyuna bilgi verilmemektedir.
5. Projenin fiili uçuşlu gösterim safhası neticelenmiştir.

Bilgilerinize sunarım.


M. Vecdi GÖNÜL
Millî Savunma Bakanı

TASNİF DIŞI

TASNİF DIŞI