



Aşağıda yer alan sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.

Ali Rıza Öztürk
Mersin Milletvekili

Daha önce sormuş olduğum 7/9964 sayılı yazılı soru önergesinde; 17. petrol sahası içerisinde ve su derinliği 81 metre olan Anafartalar-1 kuyu lokasyonunun, günlük maliyeti ortalama 50 bin dolar olan **jack-up** yerine günlük maliyeti ortalama 500 bin dolar olan Avustralya bandıralı **Southern Cross** adlı yarı batık (semi-sub) **sondaş platformunun** neden kullanıldığını, buna bağlı olarak 62 gün boyunca kazılan Anafartalar -1 kuyusunda ortalama günlük 450 bin dolar, toplamda da 28 milyon dolarlık bir zararın ortaya çıktığını ve bu zararda sorumlu olan kişilerin kimler olduğunu sormuştuk. Ayrıca bu sorumlu kişiler hakkında herhangi bir yasal işlem başlatılıp başlatılmadığını başlatılmadı ise başlatmayı düşünüp düşünmediğinizi sormuştum.

Soru önergemize vermiş olduğunuz cevapta:

Kazılan Anafartalar-1 kuyusu ve yakın civarında yapılan zemin etüt çalışmalarının sonucuna göre juck-up'ın ayaklarının gömüleceği deniz tabanında kalın, sıg ve yumuşak bir seviye belirlenemediğini ve bu su derinliğinde emniyetli bir sondaj yapmanın büyük ihtimalle mümkün olmayacağını; ayrıca bu juck-up'ında Karadeniz'den Ege Denizi'ne getirilmesi ve geri gönderilmesinin oldukça maliyetli olduğunun da göz önünde bulundurulduğu belirtilmiştir. Bu çerçevede;

- 1- Anafartalar-1 kuyusunun zemin etüdü, Batı Karadeniz Ayazlı sahasında juck-up ile açılan 20'den fazla kuyunun zemin etüdünden farklı mıdır? Ayazlı sahasındaki açılan birçok kuyu ile zemin etüdü hemen hemen aynı olan kuyular neden juck-up ile açılmıştır?
- 2- Juck-up'ın Karadeniz'den getirilip götürülmesinin daha maliyetli olacağını düşündüğünüzü belirtmişsiniz. Ortalama günlük maliyeti 500 bin dolar olan Avustralya bandıralı Southern Cross adlı yarı batık sondaj gemisi nereden Anafartalar-1 kuyusuna getirilmiştir?
- 3- Southern Cross adlı sondaj gemisinin Ege Denizi'ne getiriliş maliyeti ne kadar olmuştur? Juck-up'ın Karadeniz'den Anafartalar-1 kuyusuna getirilme maliyetinin ne kadar olabileceği hesaplanmıştır?
- 4- TPAO tarafından, Southern Cross adlı yarı batık sondaj gemisini kiralanmış mıdır? Yoksa satın mı alınmıştır? Kiralandı ise kimden ya da hangi şirketten kiralanmıştır? Kiralama bedeli olarak ne kadar ücret ödenmiştir? Satın alındı ise kimden ne kadara satın alınmıştır?
- 5- TPAO, Southern Cross adlı yarı batık sondaj gemisi ile hangi kuyular açmıştır? Bu kuyulardan ne kadar petrol ve gaz çıkarılmıştır?
- 6- TPAO, son 5 yılda kazmış olduğu kuyulardan elde ettiği petrol ve gazın, parasal değeri ne kadardır? Kazmış olduğu bu kuyuların maliyet olarak parasal değeri ne kadardır?