

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

20-05-2010

7/12915

66-118

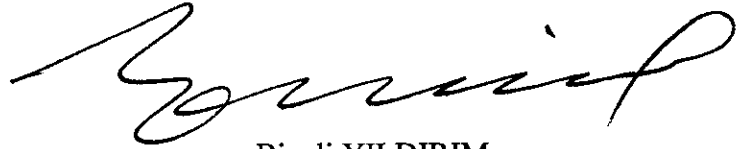
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/949
Konu :Edirne Milletvekili Sayın
Bilgin PAÇARIZ'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 08.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20597 sayılı yazısı.

Edirne Milletvekili Sayın Bilgin PAÇARIZ'ın 7/12915 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**EDİRNE MİLLETVEKİLİ SAYIN BİLGİN PAÇARIZ'IN
7/12915 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Edirne ilinde yaşanan taşkınlar sonrasında Karaağaç Mahallesi sular altında kalmakta, mahalle sakinlerinin Edirne merkez ile ulaşımı yapılamaz noktaya gelmektedir. Karaağaç mahallesi halkı polis panzerleri veya askeri araçlarla işlerine gitmek için merkeze taşınmaktadır. Karaağaç ile Edirne merkez arasına yeni güzergâh olacak bir köprü'nün hayata geçirilmesi zorunludur.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1) Karaağaç ile Edirne merkez arasında bulunan Meriç köprüsüne alternatif bir köprü yapmayı düşünüyor musunuz?
- 2) Evet ise bu konu ile ilgili bugüne kadar yapmış olduğunuz çalışmalar nelerdir?
- 3) Kısa vadede böyle bir köprüyü yaparak hayata geçirebilir misiniz?
- 4) Geçmiş yıllarda Karaağaç ile Edirne merkezi birbirine bağlayacak bir köprü'nün yapılacağı ve yatırım programına alındığı konusu gündeme getirilmişti. Bu köprü'nün bugüne kadar yapılamamasının nedenleri nelerdir?

CEVAPLAR:

Edirne Çevreyolu (Tunca Köprüsü) ile Pazarkule Gümrük Kapısı arasında 7,5 Km. uzunluğunda olacak olan Otoyol Bağlantı Yolu projelendirilmiştir.

Proje güzergâhı, Edirne Çevreyolundaki Tunca Köprüsü çıkışındaki Balon Binası çevresinden başlamakta; Açık Cezaevi, Yıldırım Mahallesi, Gazimihal ve Karaağaç yerleşimlerini geçerek Pazarkule Gümrük Kapısında sona ermektedir. Yukarıda bahsedilen yerleşimlere de birer köprü'lü kavşak (5 adet) planlanmış olup, Edirne (Gazimihal) ile Karaağaç arasındaki Meriç Nehri üzerine 1647.50 m. civarında bir köprü planlanmıştır. Yapılacak olan bu köprü; maksimum su taşkın kotunun (41 m) çok üzerinde olacak (49 m.) olup, sellerden etkilenmeyecektir.

Söz konusu projenin yatırım bedeli 150 milyon TL civarında olup, Yatırım Programına alınıp, ihale edilmesini takiben 2-3 yıl içerisinde bitirilmesi mümkün olabilecektir.

Öte yandan, Edirne Merkezi ile Karaağaç arasını birbirine bağlayacak olan "Edirne Çevreyolu Pamukkale Arası Otoyol Bağlantı Yolu" nun projesinin yapımına ait ihale yapılmış ve 11.12.2006 tarihinde işe başlanmıştır. Söz konusu işin uygulama projeleri hazırlanmış olup, Yatırım Programına alınmasını müteakip yapımına başlanacaktır.