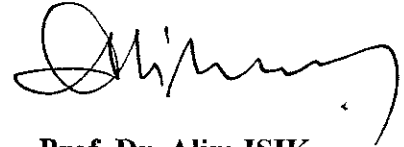


14.01.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Prof. Dr. Alim IŞIK****MHP Kütahya Milletvekili**

Bilindiği gibi, Bakanlığınız 2009 yılı merkezi yönetim bütçelerinin görüşmeleri sırasında TBMM 23. Dönem milletvekillerine dağıtılan “**Ulaşan ve Erişen Türkiye-2008**” isimli faaliyet kitapçığında bakanlığınızca yapılan ve yapılacak ulaştırma projelerine ilişkin bilgiler yer almaktadır. Adı geçen kitapçığın Demiryolu Ulaşımı bölümünde yer alan **Antalya-İstanbul hızlı tren projesinin**, en kısa güzergâh üzerinde bulunmasına rağmen **Kütahya ilinden geçmediği** görülmektedir. Kütahya kamuoyunda büyük endişelere ve tartışmalara yol açan bu projeyle ilgili olarak;

1. Adı geçen kitapçığının 33. sayfasında yayınlanan Hızlı Tren Hatları ve Şehirlerarası Seyahat Sürelerinin yer aldığı haritadaki, uygulama projesi hazırlanan hızlı tren hatları projelerinden **Antalya-İstanbul hızlı tren projesinin, Antalya-Afyon-Eskişehir-İzmir** güzergâhı kesinleşmiş midir?
2. Kesinleşmiş ise bu güzergâhın belirlenmesinde hangi ölçütler esas alınmıştır?
3. Belirtilen güzergâhın, en kısa rota üzerinde bulunan Kütahya ilinden geçirilmemesinin gerekçesi nedir?
4. Kesinleşmemiş ise bu güzergâhın en kısa rota üzerinde bulunan Kütahya ilinden geçirilmesi konusunda bir çalışma yapılacak mıdır?
5. Taslak proje ve Kütahya ilinden geçirilen alternatif projeye ilişkin ekonomik fizibilite raporu çalışmaları yapılmış mıdır? Yapıldı ise çalışma kim tarafından yapılmış ve hangi sonuçlar elde edilmiştir?
6. Projenin tahmini bütçesi ne kadardır ve muhtemel tamamlanma tarihi nedir?
7. Bakanlığınızın söz konusu projeyle ilgili olarak 2010 yılı çalışma programı nasıldır? Bu amaçla ne kadar ödenek ayrılmıştır?