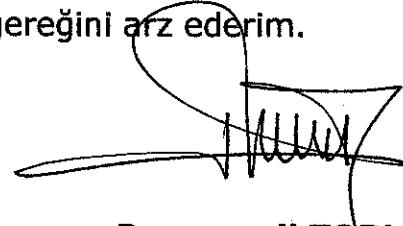


05 Ocak 2009

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 05.01.2010
Sayı: 2010/4867

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.



Durmuşali TORLAK
İstanbul Milletvekili

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre 2009 yılı nihai enflasyon oranları TÜFE'de % 6,53, ÜFE'de ise % 5,93 olarak açıklanırken, Hükümetiniz tarafından 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren otoyol ve köprülere ortalama % 14 oranında zam yapılmıştır.

Tüm geçişlerde KGS sistemini teşvik etmek, yaygınlaştırmak ve trafik akışını hızlandırmak amacıyla uygulanmakta olan % 20 indirimli KGS uygulaması da yürürlükten kaldırılmıştır.

Ayrıca, Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Tasarısı görüşülmek üzere Hükümetiniz tarafından TBMM' ye gönderilmiştir. Tasarı ile, söz konusu Genel Müdürlüğün görev alanına giren otoyollar, köprüler ve bu yollarda bulunan işletme ve bakım tesisleri ile hizmet tesislerinin ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıkların işletme hakkının devrine imkan sağlayarak 4046 sayılı Kanun kapsamında özelleştirilmesi amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda,

1-Otoyol ve köprülere yüksek oranda yapılan zam, Hükümetinizin plansız harcamalarından dolayı, 2009 yılında Cumhuriyet tarihinin en büyük bütçe açığı nedeniyle mi yapılmıştır? Değilse TÜİK'in yıllık % 5,2 olarak açıklanan enflasyon oranının ortalama 3 katı yapılan zammı İstanbul Milletvekili olarak nasıl değerlendiriyorsunuz?

2-Bakanlığınızın bu uygulamalarıyla, iki dönemdir Milletvekilliğini yaptığınız İstanbul halkı menfi yönde en fazla etkilenen il olmuştur. İstanbul'da yaşayan vatandaşlarımıza haksızlık ettiğinizi düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız, yapılan zammı geri alma hususunda bir çalışmanız var mı?

3-Hükümetinizce 2010 yılı için kamu çalışanına yıllık % 5, asgari ücrete ise % 5,2 oranında zam yapıldığı hepimizin malumudur. 2010 yılı için otoyol ve köprülere yapılan zam oranlarını memur, işçi, emekli ve asgari ücret maaşlarına da ilave olarak yansıtmayı düşünüyor musunuz?

4-Bakanlığınızca, otoyol ve köprülere yüksek oranda yapılan bu zammın, özelleştirme politikanızla bir bağlantısı var mıdır? Varsa nelerdir?