

23.04.2010
2010/6112

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması isteğimi bilgilerinize sunarım. 22.04.2010



Necati ÖZENSOY
Bursa Milletvekili

Bursa kamuoyunun Kazıklı bağlantı yolu için belirtilen eleştirilerin Samanlı bağlantı yolu içinde geçerli olduğu, tarım toprağı açısından Samanlı bağlantı yolu güzergahının daha sulanabilir arazi olması ve çevresinde büyük yapı projeleri bulunması nedeni yapılaşmayı daha fazla arttıracığı gibi nedenlerle daha olumsuz olarak değerlendirilebileceğı düşünölmekte.

Buna göre;

- 1) Kazıklı bağlantı yolu projesi çalışmaları yapılırken birçok alternatif güzergahın değerlendirildiğı, ancak bu alternatiflerin içinde Samanlı bağlantı yolunun bulunmadığı anlaşılmaktadır. Samanlı bağlantı yolu güzergahının terci edilmesinin nedeni Kazıklı bağlantı yolu proje kriterlerinin yanlış olması anlamına mı gelmektedir? Yoksa proje kriterleri farklı bir değerlendirmeye mi oluşturulmaktadır? Kazıklı bağlantı güzergahının değiştirilip Samanlı bağlantı yolu projesinin oluşturulması ile ilgili teknik gerekçe nedir?
- 2) Bağlantı yolu alternatiflerinin kapasite kullanımı açısından mukayeseli ulaşım etüdü analizleri teknik alt yapıya dayandırılarak yapılmış mıdır?
- 3) İnşaat Mühendisleri Odası tarafından yapılan avan maliyet çalışmalarında her iki alternatifin yapım maliyetlerinin birbirine çok yakın olduğu ancak kamulaştırma rayiç bedellerinin Samanlı bağlantı yolu güzergahında %30-40 mertebesinde daha fazla olacağı, dolayısıyla alternatiflere ait maliyet mukayesesi yapıldığı takdirde Samanlı bağlantı yolunun daha maliyetli olacağı değerlendirmesi hakkında ne düşünüyorsunuz?