

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 28.01.2010


Süleyman İzzet YUNUSOĞLU
Trabzon Milletvekili

3 Kasım 2002 seçimlerinden sonra hükümetiniz tarafınızdan, kamuoyuna açıklanan Acil Eylem Planı'nda 15 bin kilometre duble yol yapımına ilk 6 aylık süre içinde başlanacağı ifade edilmiş, Hükümet Programı'nda yine 15 bin kilometre duble yol çalışmalarının zor mevsim şartlarına rağmen devam ettiği vurgulanmıştır. İzmir-Ankara bölünmüş devlet karayolunun **"79 senede 6 bin 100 kilometre yol yapılan Türkiye'de, bunların aklı bunu almıyordu. Ne oldu? 7 yılın sonunda 11 bin kilometreyi yakaladık ve aştık."** ifadelerini sayın başbakan kullanmıştır. Bu ifadeleri Ankara-Kırıkkale Bölünmüş Devlet Yolu Elmadağ-Kılıçlar-Irmak varyantları açılış töreninde de tekrarlamıştır.

Bu bilgiler ışığında,

- 1- Sizden önceki iktidarların karayolu çalışmalarını neden küçümsüyorsunuz? Siz o iktidarların yaptığı fabrikaları, tesisleri satarak yaptığınız duble yolları anlatmak için sattıklarınızı neden söylemiyorsunuz?
- 2- Bugüne kadar yapılan 11 bin kilometre duble yol çalışmalarının maliyeti nedir? Duble yol ihaleleri hangi şirketler tarafından hangi bedellerle alınmıştır? Bu şirketlere ödenen para miktarı nedir? Bu şirketlerin teklifleri en düşük kaçınıcı tekliftir? Bu şirketlerden işi tamamlayamayarak yada Kamu İhale Kurumu kararıyla işten el çektirilen var mıdır? Var ise bunlar hangi şirketlerdir?
- 3- Bugüne kadar yaptırılan duble yollarda, bakım-onarım çalışması yapılmış mıdır? Yapılmış ise nerelerde yapılmıştır? Bakım onarım çalışmasının yapılması, yeni yolların, standarda uygun yapılmadığının bir göstergesi midir?