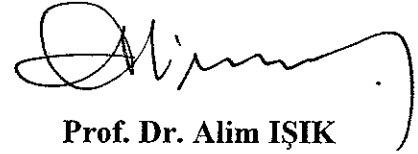


14.01.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Kütahya ilinin büyük ve önemli bir ilçesi olan Simav ilçesini Bursa iline bağlayan karayolunun dar ve virajlı olması söz konusu yolda önemli kazaların olmasına ve bu yolu kullanan sürücülerin değişik şekillerde sorunlar yaşamasına neden olmaktadır. Halen kullanılmakta olan **Simav-Dağardı-Balıköy-Harmancık-Bursa** yolunun genişletilerek **kara noktaların düzeltilmesi**, kısa vadede bu güzergâhta yaşanan birçok mağduriyetin aşılmasını sağlayacaktır. Ayrıca, **Bursa-Uşak bağlantısını sağlayacak Bursa-Orhaneli-Simav** arasında en kısa güzergâh olarak bilinen ve **Kervan yolu** olarak da tanımlanan yolun orta veya uzun vadede açılması yörenin sosyoekonomik gelişmesi açısından büyük önem taşımaktadır. Bursa-Simav-Uşak bağlantısını sağlayan bu alternatif yollarla ilgili olarak;

1. **Simav-Dağardı-Balıköy-Harmancık-Orhaneli-Bursa** yolunun genişletilmesi ve kara noktaların giderilmesi konusunda bir çalışmanız var mıdır?
2. Varsa bu çalışma için 2010 yılı programınız nasıldır? Yoksa bu konuda bir çalışma başlatılabilir mi?
3. **Kervan yolu** olarak da tanımlanan **Bursa-Orhaneli-Simav** güzergâhı ile ilgili bir karayolu projesi var mıdır? Varsa bu proje ne aşamadadır? Şimdiye kadar bu yol projesiyle ilgili nasıl bir çalışma yapılmıştır?
4. Varsa, kervan yolu projesinin teknik özellikleri ve fizibilite çalışması sonuçları nasıldır? Yoksa bu güzergâh ile ilgili bir fizibilite çalışması yapılması düşünülmekte midir?
5. Bursa-Orhaneli-Simav karayolu projesiyle ilgili olarak 2010 yılı çalışma programınız nasıldır? Bu yol çalışması için ayrılmış ödenek miktarı ne kadardır?