

GK 46
7/ 10489
11 Ocak 2010

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

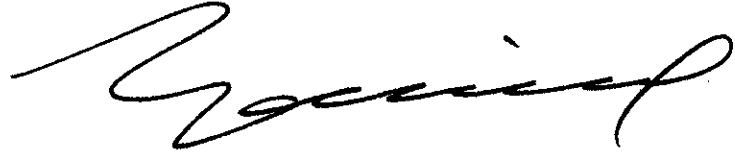
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/60
Konu :Tekirdağ Milletvekili Sayın
Enis TÜTÜNCÜ'nn
yazılı soru nergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 10.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16866 sayılı yazısı.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Enis TÜTÜNCÜ'nn 7/10489 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN ENİS TÜTÜNCÜ'NÜN
7/10489 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Trakya'nın, trafik yoğunluğu en önde gelen ve Çorlu'yu Tekirdağ İl Merkezine bağlayan Çorlu-Şerefli arasındaki yolda hem maddi hasarlı hem yaralanmalı ve hem de maalesef ölümcül kazalar her geçen gün hızla artmaktadır.

Bu çerçevede;

SORULAR :

- 1- Çorlu-Şerefli yolunda son 5 yılda meydana gelen kaza sayısı nedir?
- 2- Bu kazalarda kaç vatandaşımız yaralanmış, kaç yaşamını yitirmiştir?
- 3-Çorlu-Şerefli yolunun alternatifi olarak Çorlu-Marmaracık-Tekirdağ arasında yeni bir duble yol yapılması düşüncesi ile ilgili haberlerin doğruluk derecesi nedir?
- 4-Eğer yeni duble yol haberleri doğru ise bunun proje hazırlığı hangi safhadadır?
- 5-Sözkonusu yeni güzergahın hizmete alınma tarihi, en iyimser tahminle ne zaman olacaktır?
- 6- Yeni güzergahın tamamlanma süresinin 5 yıldan öteye sarkması durumunda mevcut Çorlu-Şerefli güzergahının iyileştirilmesi zorunluluğu yaşanan kazaların önlenmesi açısından gerekli olmuyor mu?

CEVAPLAR:

Yollarımız üzerinde meydana gelen Trafik Kazalarına ait istatistiksel bilgiler 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun ilgili maddeleri gereğince (Trafik Kaza Tespit Tutanaklarının düzenlenmesi ve buna bağlı olarak kaza istatistiklerinin toplanması) Emniyet Genel Müdürlüğü'nün görev alanına girmektedir.

Çorlu-Tekirdağ Yolu, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nın 20.05.2009 tarih ve 2009/30 sayılı Olur'u ile karayolları ağına alınmıştır. 30 km. uzunluğundaki Çorlu-Tekirdağ yolunun 2x2 bölünmüş yol olarak projesinin yapımı için, 2010 yılı programına teklifi yapılmıştır.Sözkonusu yolun projesinin tamamlanıp, yatırım programına alınmasını müteakip yapım çalışmalarına başlanabilecektir.

Öte yandan, 16 km. uzunluğundaki Çorlu-Şerefli Yolu, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nın 24.03.2008 tarihli ve 2008/14 sayılı Olur'u ile "yeni yol yapılıp trafiğe açılıncaya kadar eski yolun bakımının sağlanması" şerhi düşülerek karayolları ağından çıkarılmıştır. Sözkonusu 16 km.lik yolun rutin bakım ve onarım çalışmaları devam etmektedir.

