

17-06-2010

T.C.  
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/13848  
GK, 143

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1182  
Konu :Siirt Milletvekili  
Osman ÖZÇELİK'in  
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 20.04.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-22023 sayılı yazısı.

Siirt Milletvekili Sayın Osman ÖZÇELİK'in 7/13848 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Binali YILDIRIM  
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı  
Başbakanlık

**SİİRT MİLLETVEKİLİ SAYIN OSMAN ÖZÇELİK'İN  
7/13848 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstatistiklere göre ülkemizde günde ortalama 750 trafik kazası meydana gelmektedir ve bu kazalarda yılda ortalama 4500 kişi hayatını kaybetmekte olup 200.000 den fazla kişi de yaralanmaktadır.

Trafik kazalarında yol kusuru olarak nitelendirilen yol çökmesi ve bozuklukları, yol yapımı ve denetimi, işaret eksikliği gibi çevresel faktörlerin etkisi önlenabilir etkenlerdendir.

Yukarıdaki ifade edilen veriler göz önüne alındığında;

**SORULAR:**

1- Kısa sürede deforme olan gevşek satırlı yolların verimsizliği konusunda bir çalışmanız var mıdır?

2- Kişi başına düşen kaplanmış yol miktarını ve kalitesini artırmak konusunda hedef alınan ölçütler nelerdir?

3-Karayollarının yapımı sonrasında aracı firmaların denetimlerine ilişkin ve yaptırımlar hususunda bir düzenleme söz konusu mudur? Eğer söz konusu ise şu ana kadar kesinleşmiş cezalar var mıdır?

**CEVAPLAR**

Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinden ayrılan ödenekler çerçevesinde Yatırım Programında bulunan yolların standardının yükseltilmesi çalışmalarını yapmaktadır. Trafik ve doğa şartlarının meydana getirdiği olumsuzlukların trafik güvenliğini etkilememesi için bakım onarım çalışmaları rutin olarak sürdürülmekte olup, Yıllık Ortalama Günlük Trafik değeri belirli bir seviyede olan kesimlerde bir program dahilinde sathi kaplamalı yollar Bitümlü Sıcak Karışım kaplamaya dönüştürülmektedir.

Yüklenicilerin sözkonusu işlerle ilgili sorumlulukları sözleşmeler ve Yapım İşleri Genel Şartnamesinde belirtilmekte olup, Teknik Şartnamesi uygun olmayan imalatlar buna göre yüklenicilerce uygun hale getirilmektedir.