

T.C
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

18-08-2010

7/14074
GK: 153

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1627
Konu :Van Milletvekili Sayın
Fatma KURTULAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 03.05.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-22523 sayılı yazısı.

Van Milletvekili Sayın Fatma KURTULAN'ın 7/14074 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**VAN MİLLETVEKİLİ SAYIN FATMA KURTULAN'IN
7/14074 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Araştırmalar ülkemizde her gün yaklaşık 600 ve her Saat 27 trafik kazası olduğunu göstermektedir. Bu kazalarda her yıl binlerce kişi ya hayatını kaybetmekte ya da sakatlanmaktadır. Kazaların birçok nedeni bulunmakla beraber, yollar, üst geçit ve yaya geçidi yetersizliği, trafik uyarı levhaları ve ışıklarının birçoğunun işlev görmeyecek kadar eskimiş ya da tozlanmış olması vb. sebepler bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Yıllar itibarı ile 2002-2009 yılları arasında trafik kazası sonucu hayatını kaybeden kişi sayısı kaçtır?

2-Bu rakamlara trafik kazası sonucu yaralanan ancak hastaneye kaldırıldıktan sonra hayatını kaybedenler dahil midir? Dahil değilse trafik kazası sonucu yaralanan ancak kaza anında değil de hastaneye kaldırıldıktan ya da günler sonra hayatını kaybeden kişi sayısı kaçtır?

3-Ülkemizde trafik kazasında yaralanan ancak daha sonra hayatını kaybeden kişilerin ölüm sebebinin trafik kazası olarak verilmemesinin sebebi nedir?

4-Meydana gelen trafik kazalarında, kazaya sebep olan nedenler büyük oranda nedir?

5- Trafik uyarı ve levhalarının olmaması ya da yetersiz olması, trafik ışıklarının ve uyarı işaretlerinin tozdan kapanmış, işlev görmeyecek kadar eskimiş olmasının kazalardaki rolü nedir?

6-Üst geçit ve yaya geçidi ihtiyacı olan ve başvuru yapılmış olmasına rağmen üst geçit ya da yaya geçidi yapılmamış olan yol sayısı ne kadardır?

7- Trafik kazalarına neden olan etkenlerin ortadan kaldırılmasına yönelik denetimler yapılmakta mıdır? Ehliyetsiz araç kullanma, aşırı hız, aydınlatılmamış yol, üst ve yaya geçidi ihtiyacı, trafik uyarı levhaları ihtiyacı için denetim çalışmaları nasıl yapılmaktadır? Sözkonusu denetimler yeterli midir?

8- Trafik kazalarının oluşum sebepleri araştırılmış mıdır? Bu alanda yaptığınız çalışmalar nelerdir? Aldığınız önlemler trafik kazalarının azalmasını sağlamış mıdır?

9-Üst geçit ya da yaya geçidi olmadığı son iki yılda yaşanan kazalarda hayatını kaybeden kişi sayısı kaçtır?

10-Ülke genelinde üst geçit, aydınlatma, yaya geçidi ihtiyacı tespit edilmiş midir? Elinizde bir rakam var mıdır?

11- Yaya ya da üst geçit yapılmasının koşulları nelerdir? Neden ülkemizde yaya geçidi konusunda sıkıntı yaşanmasının sebebi nedir?

CEVAPLAR:

2002 ile 2009 yılları arasında Emniyet Genel Müdürlüğünden alınan verilere göre Türkiye genelinde; şehir içinde: 8957 kişi, şehir dışında: 26287 kişi yaşamını yitirmiştir.

Öte yandan, trafik kazası sonucu yaralı olarak hastanelere kaldırılıp, yolda veya hastanede ölenlerin trafikte ölüm istatistiklerine dahil edilmesine yönelik çalışma İçişleri Bakanlığı ile Sağlık Bakanlığı arasında yürütülmektedir. Trafik kazalarına ait istatistiki bilgilerin toplanması ise 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunun 5. Maddesinin (b) bendinin 10. fıkrasına göre Emniyet Genel Müdürlüğünün görev alanına girmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü karayollarında trafik güvenliğini sağlamak üzere sorumluluğu altındaki tüm karayollarını sürekli kontrol altında tutmakta ve olası kaza potansiyeli yüksek kesimleri yerinde tespit ederek trafik güvenliğini sağlayacak tedbirler almaktadır.

Ayrıca, her yıl Emniyet Genel Müdürlüğü'nden temin edilen o yıla ait trafik kazası verilerine göre belirlenmiş olan kaza kara noktaları, yerinde yapılan incelemeler neticesinde aciliyet sıralamasına göre iyileştirilmektedir.

Bu kapsamda uygulanan genel çözümler şunlardır:

- 1- Yol geometrisinde iyileştirme,
- 2- Trafik güvenlik ekipmanları ile iyileştirme,

Bu çözümler tek tek uygulanabileceği gibi birlikte de uygulanabilmektedir.

İyileştirilen bu noktalardaki kaza sayılarında % 65, ölü sayısında % 89, yaralı sayısında % 73 ve maddi hasarlı araç sayısında % 65 azalma sağlanmıştır.

Ayrıca, 2003-2009 yıllarında 57 adet hemzemin geçitte ray devreli otomatik bariyer tesisi ve 526 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek yer olmak üzere toplam 583 nokta iyileştirilmiştir.

Devlet ve İl yollarında yatay işaretleme çalışmaları ise, işin tekniği gereği hava koşullarına bağlı olarak sürdürülmektedir.

Öte yandan, Ülke genelinde yaya alt ve üst geçit yapılması ihtiyacı Yıllık Ortalama Günlük Trafiğe (YOGT) ve o kesimi kullanan yaya sayısına bağlı olarak değişmektedir. Yaya alt veya üst geçidi yapılmasının koşulları Türk Standartları, TS 7635/Kasım 1989 "Şehir İçi Yollar- Yaya Geçitleri Seçim Esasları" nda açıklanan kriterlere göre belirlenmektedir.