

T.C.  
ULAŞTIRMA BAKANLIĐI  
Strateji Geliřtirme Başkanlığı

17-06-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/1180  
Konu :Konya Milletvekili Sayın  
Atilla KART'ın  
yazılı soru önergesi.


7/12404  
GK 98

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 11.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19835 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın 7/12404 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM  
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM Başkanlığı  
Bařbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA KART'IN  
7/12404 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

TCDD (Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları) bünyesinde de niteliksiz ve partizan kadrolaşma sebebiyle; bir taraftan kamu hizmeti aksamakta, bir taraftan da savurgan ve sorumsuz bir anlayışla kamu kaynakları talan edilmektedir.

AKP Yönetimleri, kamu kaynaklarını yandaş ilişkiler içinde kullanmak için yeni yöntemler geliştirmişlerdir. Araç kiralama yoluyla yapılan hizmet alımlarında ciddi yolsuzluklar yapılmaktadır. Bu çerçevede; TCDD Genel Müdürünün makam aracı olarak 171.000,00 TL.sına araç kiraladığı (akaryakıt ve şoför giderleri hariç), aracın piyasa değerinin 90 bin Euro olduğu; bir diğer aracın kira bedelinin ise 145.000,00 TL olduğuna dair bilgiler tarafımıza ulaşmıştır. Benzeri bir durumun Konya İl Tarım Müdürlüğünde de yaşandığı bilinmektedir.

Bir diğer önemli konu ise; özellikle 2. Bölge nezdindeki ihalelerin sürekli olarak iptal edilip, bunun devamında doğrudan temin işlemi yoluyla tamamlandığı ve işin de genellikle ismi yedimizde mevcut olan belli bir firmaya verildiği; tüm bu danışıklı ve hileli işlemler yapılırken başka bir firmanın da payanda olarak - taşeron olarak kullanıldığına dair somut bilgiler yine tarafımıza ulaşmıştır.

Görüldüğü gibi kamu gücü ve yetkisi sürekli bir şekilde kötüye kullanılarak, bir taraftan çıkar sağlandığı diğer taraftan da haksız kazançta yol açıldığına dair ciddi olayların varlığını gösteren bulgular ortadadır.

Buna göre ;

**SORULAR:**

1- TCDD Genel Müdürlük Makamına makam aracı ya da başka amaçlarla son 5 yıl içinde kiralama ya da hizmet alımı yoluyla kaç araç alınmıştır? Bu araçların kira bedeli ve piyasa değeri nedir?

Bu araçlar hangi firmalardan alınmıştır?

Bu araçlar ne kadar süreyle kiralanmıştır?

2- Diğer haksız kazanç ve yolsuzluk ilişkileri bir tarafa, aracın mülkiyet değerine yakın bedellerle kiralama ya da hizmet alımının yapılmış olması, başlı başına görevi kötüye kullanma anlamına gelmez mi?

Tüm bu süreçlerin Bakanlığın bilgi ve talimatı dışında gelişmesi sözkonusu olamayacağına göre; Bakanlık olarak hangi takdir, vicdani değerlendirme ve yasal yetkiyle bu sürece göz yumuyorsunuz?

Bu süreç bilginiz dışında ise, iş bu önergemiz üzerine üstünüze düşen vicdani ve yasal görevin gereğini yapacak mısınız?

**CEVAPLAR:**

Son 5 yıl içerisinde TCDD İşletmesi Genel Müdürlük Makamında kullanılmak üzere hiçbir araç satın alınmadığı gibi kiralama da yapılmamıştır.