

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof.Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Bilindiği gibi, yıllardır yapımı adeta yılan hikâyesine dönen, Kütahya ili **Tavşanlı-Emet-Hisarcık-Simav** karayolunun genişletilerek iyileştirilmesine yönelik haberler özellikle seçim dönemlerinde sık sık gündeme getirilmekle birlikte, AKP iktidarları döneminde bu karayolu yapımında önemli bir çalışmanın olmadığı bir gerçektir. Seçimlerin yaklaştığı son dönemde de, AKP yetkililerince Emet ilçesinde halka açık olarak düzenlenen bir toplantıda, söz konusu yol projesi ile ilgili açıklamalarda bulunulmuş ve bu açıklamalara yerel basın da müjdeli haber olarak yer vermiştir. Tavşanlı-Emet arasında bor nakliyesi yapan kamyonlar, tırlar ve diğer araçlara ek olarak, Borik Asit Fabrikasına sürekli olarak asit taşıyan tırlar tarafından yoğun olarak kullanılan ve Emet ilçesini Kütahya'nın en büyük ilçelerinden birisi olan Simav ilçesine bağlayan bu karayolu inşaatıyla ilgili olarak;

1. Tavşanlı - Emet-Hisarcık-Simav karayolu projesinin son durumu nedir?
2. Söz konusu karayolu projesinin teknik özellikleri nasıldır?
3. Projenin muhtemel başlangıç ve bitiş tarihleri nedir?
4. Anılan yolun proje bedeli ve 2010 yılı ödeneği ne kadardır?
5. Projenin 2010 yılı çalışma programı nasıldır?
6. AKP'li yetkililerin Emet halkını yıllardır istismar ederek yaptıkları açıklamaların doğruluk derecesi nedir?
7. Söz konusu yolun 2011 genel seçimlerine kadar bitirilmesi mümkün olabilecek midir?
8. Bakanlığınızın bu amaçla ek ödenek kullanılması yönünde bir çalışması var mıdır? Varsa ne kadar ek ödenek kullanılması düşünülmektedir?