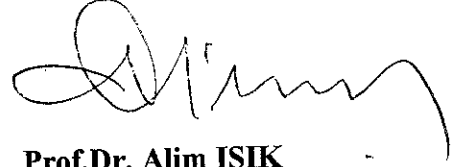


04/05/2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Prof.Dr. Alim IŞIK****MHP Kütahya Milletvekili**

Kütahya ilini komşusu olan Balıkesir iline bağlayan karayolu güzergâhının yetersiz olması nedeniyle yıllardır bu iki il arasında doğrudan otobüs seferlerinin olmadığı bilinmektedir. Bakanlığınız döneminde de gerek "Kütahya-Tavşanlı-Harmancık-Dursunbey-Kepsut-Balıkesir" güzergâhında gerekse "Kütahya-Çavdarhisar-Gediz-Simav-Sındırgı-Balıkesir" güzergâhında sürdürülen yol yapım çalışmaları maalesef oldukça yetersizdir. Kütahya ilinin son yıllarda en fazla göç veren illerden birisi haline gelmesinde karayolu bağlantılarının yetersiz ve kötü oluşu nedeniyle yeni yatırımcıları çekememesinin etkisi oldukça fazladır. Bu yol güzergâhlarındaki yol yapım çalışmalarıyla ilgili olarak;

1. **"Kütahya-Tavşanlı-Harmancık-Dursunbey-Kepsut-Balıkesir"** yol güzergâhında Harmancık ve Dursunbey ilçeleri arasında sürdürülen yol yapım çalışmaları ne aşamadadır?
2. **"Kütahya-Çavdarhisar-Gediz-Simav-Sındırgı-Balıkesir"** yol güzergâhındaki yol yapım çalışmaları ne aşamadadır?
3. Türkiye'nin en kötü karayolu olarak TV yarışma programlarına konu olmuş **Simav-Sındırgı** karayolunun yapımı konusunda bir çalışmanız var mıdır? Varsa çalışma ne aşamadadır?
4. Belirtilen güzergâhlardaki yol çalışmalarının 2010 yılı programları nasıldır?
5. Bu güzergâhlardaki 2010 yılı çalışmaları için ayrılan ödenek miktarları ne kadardır?
6. Söz konusu yol yapım çalışmalarının ne zaman bitirilmesi planlanmıştır?