

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

10 8 Mart 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/459
Konu :Manisa Milletvekili Sayın
Ahmet ORHAN'ın
yazılı soru önergesi.

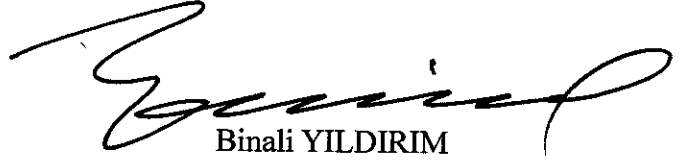
GK. 48
7/10702

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 17.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17182 sayılı yazısı.

Manisa Milletvekili Sayın Ahmet ORHAN'ın 7/10702 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET ORHAN'IN
7/10702 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ahmetli İlçemiz Ankara-İzmir karayolu üzerinde bulunması nedeni ile önemli bir ilçemizdir. Bağlantı yollarına sahip olup, bu mevcut yolların alt yapı, sinyalizasyon ve bakım onarımları yetersizdir.

Önemli bir bağlantı yolu ise Salihli-Gölmarmara-Akhisar bağlantı yoludur. Bu güne kadar toplam 17,6 Km.lik kesim 1/A standardında sathi kaplamalı olarak hizmete açılabilmiştir. Ahmetli İlçemiz ile Gölmarmara İlçemiz arasındaki yol İstanbul-İzmir ve Ankara-İzmir yolu üzerindeki yoğun araç yükünü hafifletmektedir. Bu önemli lojistik yükü hafifletmesine rağmen yol dar ve yoğun yol yüzeyi bozukluklar ve çukurlara sahiptir.

SORULAR:

- 1- Ahmetli - Gölmarmara İlçelerimiz arasındaki bu önemli yolun rehabilite edilmesi, genişletilmesi veya yeniden planlanması düşünülmekte midir?
- 2- Düşünülmekte ise ne zaman planlanıp yapılması gerçekleştirilecektir?

CEVAPLAR:

59 Km. uzunluğundaki Salihli-Gölmarmara-Akhisar yolu 12 m platform genişliğinde olup, 23.06.1997 tarihinde ihalesi yapılmıştır. İhale bünyesinde 5 adet köprü yapımı da bulunmaktadır.

2008 yılı sonuna kadar yapılan çalışmalar sonucunda Alaşehir Köprüsünün yapımı ve 17,65 Km. yol 1A standardında sathi kaplamalı olarak tamamlanmıştır.

2009 yılında da 7 Km.lik kesim 1A standardında sathi kaplamalı olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Ayrıca, Akhisar-Gölmarmara arasında şantiye kurularak birleştirilmiş makine parkı ile toprak işlerinde çalışmalara başlanılmıştır. 2010 yılında Akhisar-Gölmarmara arasında 27 Km.lik kesimin bölünmüş yol olarak bitirilip trafiğe açılması planlanmaktadır.

Öte yandan, Salihli-Gölmarmara-Akhisar yolunda yol yapımının yanı sıra kamulaştırma çalışmaları da devam etmektedir. Kamulaştırma çalışmalarının 2010 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

