

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/9622
e.k.20

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 2736
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Yılmaz TANKUT'un
yazılı soru önergesi.

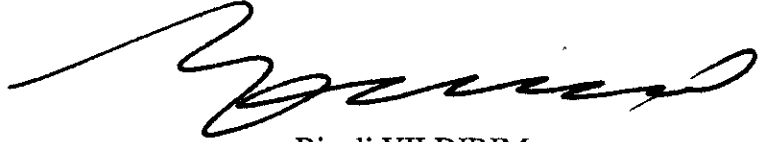
17 Aralık 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 01.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15242 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Yılmaz TANKUT'un 7/9622 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ TANKUT'UN
7/9622 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilgileriniz olduğu üzere merhum BBP Genel Başkanı Muhsin YAZICIOĞLU ve beraberindeki arkadaşlarının vefatına neden olan Kahramanmaraş'taki helikopter kazası sonrasında TBMM tarafından oluşturulan Meclis Araştırma Komisyonunda bilirkişi olarak Kaptan Pilot Feyzi ALTUNBULAK'ta bilgi vermiştir.

Komisyon toplantısından bir gün sonra basında çıkan haberlerden sonra adı geçen pilotun çalışmakta olduğu hava yolu tarafından işine son verilmiştir. İşine son verme gerekçesi olarak Sivil Havacılık Genel Müdürü Ali ARIDURU'nun şirket yetkililerini aradığı ve çok kızdığı ifade edilmiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

SORULAR:

- 1- Bu yaşanan sorundan haberdar mısınız?
- 2- Pilot tarafından iddia edildiği gibi Sivil Havacılık Genel Müdürü Ali ARIDURU tarafından ilgili özel hava yolu şirketi aranılmış mıdır? Aranılmış ise hangi gerekçe ile aranılmış ve neler söylenmiştir? İddia edildiği gibi pilotun işten çıkartılması istenilmiş midir?
- 3- Pilotların ve diğer ilgili personellerin iş yasasında düzenleme ve iş güvencesi konularında bir çalışma yapacak mısınız?
- 4- Pilotun başka özel şirkette veya THY' de işe girmesi konusunda bir engelleme veya ikaz çalışması olmuş mudur? Bu pilotun bir kurumda değerlendirilmesini düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, bahsi geçen konu hakkındaki bilgilere, Kaptan Pilot Feyzi Altunbulak'ın Meclis Araştırma Komisyonuna verdiği dilekçe ve Ek'lerinden sonra haberdar olmuş olup, pilot hakkında sözkonusu hava yolu şirketi hiçbir şekilde aranmamıştır. Böyle bir durumun gerçekleşmesi mümkün değildir. Kaptan Pilot Feyzi ALTUNBULAK'ın görevine son verilmesi kararı, Tunca Havacılık A.Ş.'nin kararıdır.

Ayrıca, yasal olarak, pilotların ve diğer ilgili personellerin iş yasasında düzenleme ve iş güvencesi konularındaki husus Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın görev ve sorumluluk alanına girmekte olup, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce bu konuda yürütülen herhangi bir çalışma bulunmamaktadır.

Öte yandan, pilotun başka özel şirkette veya THY' de işe girmesi konusu, adı geçen pilot ve THY veya diğer havayolu şirketleri arasındaki ticari bir husus olup aralarında yapacakları iş sözleşmesine bağlıdır. SHGM'nin bu hususta mevcut 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili Yönetmelikleri ihlal etmediği müddetçe herhangi bir müdahalesi söz konusu değildir.

