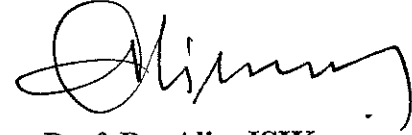


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 19.07.2010
Sayı: 2010/6768

15.07.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Kütahya ilini Çanakkale ve Akdeniz Bölgesine bağlayan alternatif yol güzergahı olan ve 1976 yılında Yatırım Programına alınmasına rağmen 34 yıldır devam eden Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı yolu projesi halen bitirilememiştir. Kütahya açısından önemli bir nokta teşkil eden ve 5 Şubat 2010 tarihli Kütahya Koordinasyon toplantısında Çevre ve Orman Bakanı Sayın Veysel EROĞLU tarafından ödenek sıkıntısı olmadığı belirtilen söz konusu yol güzergahının bir an önce bitirilerek hizmete açılması ile ilgili olarak;

1. 1976 yılında yatırım programına alınan Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı yolu projesinin tamamlanması için öngörülen tarih nedir?
2. Söz konusu proje için ayrılan toplam ödenek ne kadardır? Projenin yatırım programına alındığı 1976 yılından bu yana yıllar itibarıyla ne kadar ödenek tahsisi yapılmıştır?
3. İnşaatı devam eden söz konusu yol projesinin ihalesi ne şekilde yapılmıştır? İhaleyi alan yüklenici firmalar hangileridir?
4. Kütahya için hayati öneme haiz bu yolun 34 yıldır bitirilememesinin nedenleri nelerdir?
5. Yolun bir an önce bitirilmesi yönünde Bakanlığınızca yüklenici firmalara her hangi bir talimat verilmiş midir?
6. Balıkesir ve Kütahya gibi iki komşu ili birbirine bağlayan bu yol ne zaman hizmete açılacaktır?
7. Proje inşaatının hızlandırılması yönünde Bakanlığınızca yapılan bir çalışma var mıdır? Varsa çalışmalar ne aşamada?