

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

20-05-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/983
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi.

7/11158
Ek. 60

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 10.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17784 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/11158 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/11158 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

- 1- Ankara - İstanbul arasında yapımı süren Yüksek Hızlı Tren projesinin İstanbul-Eskişehir arası hangi aşamada?
- 2- Yüksek Hızlı Tren projesinin İstanbul ana istasyonu neresi olacaktır?
- 3- İstanbul'da belirlenmiş olan ana istasyonla ilgili şimdiye kadar yapılmış çalışmalar var mıdır? Varsa bu çalışmalar hangi aşamada?

CEVAPLAR:

İstanbul - Eskişehir arası yapımı devam eden Yüksek Hızlı Tren Projesinin Eskişehir İnönü kesiminin yapımına 2006 Nisan ayında başlanmış olup, proje bedeli 104 Milyon TL. dir. Altyapıda % 80, üstyapıda % 30, elektrifikasyonda % 15 ve sinyalizasyonda % 5 gerçekleştirme sağlanmıştır. Projenin 2010 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Proje %100 tamamlandığında Ankara-İstanbul arası mesafe 567 km'den 533 km'ye ve seyahat süresi de 7 -8 saatten yaklaşık 3 saate düşecektir.

Ayrıca, İnönü-Vezirhan-Köseköy arasında yer teslimi 2008 Ekim ayında yapılmıştır. İhale bedeli 1.270 Milyon USD olup, işin kapsamında;

* Yaklaşık 38.900 m uzunluğunda 40 adet delme tünel, yaklaşık 1.550 m uzunluğunda 3 adet aç kapa tünel, 10.230 m uzunluğunda 26 adet viyadük/köprü,

* Altyapı, karayolu-yaya, alt-üst geçitleri, sanat yapıları, drenaj, binalar, peron ve rampalar, ihata, altyapı aktarmaları,

* Hat üst yapısı ve işletmeye alımı,

*Elektrifikasyon, sinyalizasyon, telekomünikasyon işleri bulunmaktadır.

Öte yandan bu güne kadar :

*6 adet tünelde delme işleri tamamlanmış, 14 adet tünelde delme işleri devam etmektedir.

* 12 viyadükte çalışma yürütülmekte olup, toplam 65.449 metre kazık çakılmıştır.

*21 adet menfezin ve 12 adet altgeçidin imalatı bitmiş olup, yaklaşık fiziki gerçekleştirme % 10 olmuştur.

Ayrıca, Köseköy-Gebze arasının da uygulama projeleri tamamlanmış olup, projenin % 85'i Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (İPA)'dan sağlanan hibeden karşılanacaktır.

Öte yandan, İstanbul ana istasyon belirlenmesine ilişkin çalışmalar devam etmekte olup, yoğunlukla Yüksek Hızlı Tren projesinin İstanbul ana istasyonu olarak İstanbul' un Anadolu yakasında Söğütluçeşme, Avrupa yakasında Halkalı' da istasyon inşa edilmesi planlanmaktadır.