

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

20-05-2010
7/13530
Ek-132

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/959
Konu :Antalya Milletvekili Sayın
Tayfur SÜNER'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 05.04.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-21470 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in 7/13530 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN TAYFUR SÜNER'İN
7/13530 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

1 Ocak 2010 tarihinden itibaren Antalya Havalimanı'nda yabancı turistler için alınan "ayakbastı ücret" 15 Dolar'dan 15 Euro'ya çıkarılmıştır. Bu artışla birlikte kişi başına zam 5 Euro'ya tekabül etmektedir.

SORULAR:

1: Turizm sektörünün yabancı turist için alınan ayakbastı ücretinin kaldırılması yönünde çalışmaları sürerken, yapılan yüzde 40'lık artışın nedeni nedir?

2 : Bu zam yapılırken havayolu şirketlerinden görüş alınmış mıdır? Yapılan zam havayolu şirketlerinin bilgisi dahilinde midir? Yine ilgili konuda TÛRSAB'dan görüş alınmış mıdır?

3: Antalya'ya yılda 10 milyon yabancı turist geleceği varsayılırsa, sadece yapılan artıştan dolayı 50 milyon Euro'luk bir fark ortaya çıkmaktadır. Bu fark kimin kasasına girecektir?

4: Rakibimiz olan ülkeler çeşitli teşvikler vererek turizmi canlandırmaya çalışırken, ülkemizde turizm sektörüne destek yerine köstek mi olunmaktadır?

CEVAPLAR:

Söz konusu soruda "ayak bastı ücreti" olarak adlandırılan "yolcu servis ücreti", havayolu yolcusu ve eşyaları için havaalanı sınırlarına girdiği andan, uçağa bindiği ana kadar aldığı hizmetlerin (ısıtma, soğutma, havalandırma, aydınlatma, temizlik, yolcu kolaylıklarının sağlanması v.b.) karşılığı olarak ödenmesi gereken hizmetlerin bedelidir. Antalya Havalimanı Yolcu Terminallerinde yolcu servis ücreti; Antalya Havalimanı Yolcu Terminallerinin kiralanması ihalesi için hazırlanan, detaylı fizibilite etütleri kapsamında, verilen hizmetin standart ve kalitesinin uluslararası örneklerle de kıyaslandığı, sosyal ve ekonomik parametreler ışığında detaylı pazar analizlerine dayanan çalışmalar sonucunda; dış hat için 15 €, iç hat için ise 3 € olarak belirlenmiştir. Bu durum, ihale şartnamesi ve imzalanan sözleşmeler ile de ulusal ve uluslararası finans kuruluşları, terminal işleticileri ile DHMİ Genel Müdürlüğü'nün de taraf olduğu uluslararası bir taahhüt haline gelmiştir.

Ayrıca, Antalya Havalimanında uluslararası standartlarda çok kısa sürede inşa edilen terminal binalarının, kamu kaynağı kullanılmadan yapımı ve işletiminin çok yüksek maliyetlerle gerçekleştirildiği hususunun da dikkate alınması gerektiği değerlendirilmektedir.

DHMİ Genel Müdürlüğü sorumluluğunda işletilmekte olan havaalanlarında uygulanan ücretler, dünyadaki diğer havaalanlarında uygulanan ücretler de incelenerek belirlenmektedir.

Bu itibarla; söz konusu ücret tarifeleri için DHMİ Genel Müdürlüğü'ne intikal eden görüşler değerlendirilmekle birlikte yap-işlet-devret modeliyle inşa edilen terminallerin yatırımlarının büyüklüğü ve ihale konusu olması nedeniyle diğer kurum ve kuruluşlardan görüş sorulması uygulaması mümkün olamamaktadır.

Kaldı ki hava yolu kuruluşlarının da, kendi ücret tarifeleri ile ilgili olarak, DHMİ de dahil olmak üzere başka kurum ve kuruluşlar ile istişare içinde olmadığı da bilinmektedir.

Bilindiği üzere; Antalya Havalimanı Yolcu Terminalleri Kiralama ihalesi kapsamında, Kiracı Şirket ile 2024 yılı sonuna kadar işletilmek üzere; 2.371.800.000 Euro kira bedeli karşılığında, DHMİ Genel Müdürlüğü arasında sözleşme imzalanmıştır. Bu kapsamda DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından, anılan şirketten bu güne kadar tahsil edilen kira bedeli, 667.522.950.94 Euro 'dur.

Yine bilindiği üzere; DHMİ Genel Müdürlüğü, ülke sathına yayılmış 42 havaalanının işletiminden sorumlu; Kamu İktisadi Kuruluşu niteliğinde teşkilatlanmış olması nedeniyle de, karlılık esasıyla çalışması gereğinin yanı sıra hava ulaşım hizmetinin, ülke çapında homojen olarak yayılması sorumluluğunu da "sosyal fayda" olarak şiar edinmiş bir kamu kuruluşudur. Bu çerçevede; karlı olmasa bile, halka hizmet amacıyla bir çok hava alanı, DHMİ tarafından uluslararası standartlarda hizmete açık tutulmaktadır.

Bu çerçevede; DHMİ Genel Müdürlüğü son 10 yıl içinde, kendi kaynaklarından 1 Milyar ABD Dolarını aşkın, Kamu-Özel Sektör Projeleri ile de 1,7 Milyar ABD Dolarını aşkın yatırımı gerçekleştirmiştir. Bu anlamda; sadece Antalya Havalimanına, DHMİ Genel Müdürlüğü kaynaklarından yapılan yatırım harcaması 150 Milyon ABD Dolarını; kamu-özel sektör projeleri ile yapılan yatırım harcamaları ise 250 Milyon ABD Dolarını geçmiş olup; bu rakamların içinde işletme giderlerinin yer almadığı da bilinmelidir. Tüm bu yatırımlar neticesinde, Antalya Havalimanında gerek uçaklara gerekse yolculara uluslararası standartlarda hizmet verilebilmektedir.

Kaldı ki; DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından 2009-2010 yılları ücret tarifelerinde yapılan indirimlerle, sektöre yapılan katkı, 88 Milyon TL'ye ulaşmış bulunmaktadır.