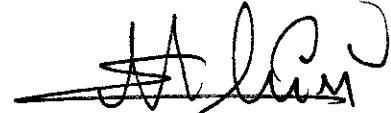


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu saygılarımla arz ederim. 14.07.2010



Mehmet EKİCİ
Yozgat Milletvekili

- 1- Ankara – Eskişehir arasında hizmete açılan YHT’nin azami hızı nedir? Bu hız şu an yapılıyor mu?
- 2- YHT’ azami hızının 160 km ile sınırlandırılması ile ilgili uluslar arası hız sınırlarını denetleyen bir kuruluş tarafından yazılı bir bildirim var mıdır?
- 3- Ankara – Eskişehir arasındaki YHT altyapısının geçici kabulünden sonra meydana gelen sorunlar ve elektrifikasyon arızaları için TCDD ne kadar harcama yaptı ve bu harcamanın ne kadarını yüklenici firmalara ödettirdiniz?
- 4- YHT hizmete girdikten sonra kaç kaza yaptı ve kazalar hangi nedenlerden dolayı meydana geldi?
- 5- Kırıkkale – Sivas arasında yapılmakta olan yeni demiryolu hattı için öngörülen hız nedir? Bu hatta yük trenleri de çalışacak mı?
- 6- 7 adet ana hat treni ile bir kısım bölgesel trenler seferden kaldırıldı. Açıklamalarda bu trenlerin geçici olarak seferden kaldırıldığı ifade edilmektedir. Bu trenler hangi gerekçeyle seferden kaldırıldı? Ne zaman tekrar hizmete alınacaklar? Bir yönetimin görevi seferleri iptal etmek midir? Yoksa hizmet kalitesini artırmak suretiyle sefer sayısını artırmak mıdır?
- 7- Yol bakım, onarım ve yenileme çalışmaları nedeniyle iptal edilen ana hat trenlerinin çalıştığı yollarda yük trenleri nasıl çalışıyor?
- 8- Yeni yol ve alt yapı yapımı ile ilgili görevli kuruluş DLHİ Genel Müdürlüğü değil midir? TCDD ise işletmeci bir kuruluş değil midir? İşletmeci bir kuruluş alt yapı ihalesini yatırımcı kuruluş gibi nasıl yapabilmektedir? Acaba bu uygulama ile DLHİ Genel Müdürlüğünün ihale ve işlemleri SAYIŞTAY denetimine tabi olması nedeniyle mi bu denetimin dışında olan TCDD’ye ihale yaptırılmaktadır?