

GK: 163
7/14582

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/21505
KONU: 7/14582 Esas Nolu
Yazılı soru önergesi

16/82010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 24/05/2010 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-23368- 7/14582-23387/48110 yazısı.

Giresun Milletvekili Sayın Murat ÖZKAN'ın 7/14582 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak Ankara Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

Stand

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4060700/349 - 13447
KONU : 7/14582 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergesi

27/07/2010

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İLGİ: 26.05.2010 tarih ve 15455 sayılı yazınız.

Giresun Milletvekili Sayın Murat ÖZKAN'ın 7/14582 sayılı yazılı soru önergesi ilgi yazınızla cevaplandırılmak üzere Valiliğimize gönderilmiştir.

Söz konusu soru önergesinde özetle; Ankara'da raylı taşımacılık planları; güzergah, maliyet ve inşaat süresi ile ilgili olarak sürekli polemik yaşandığı belirtilerek bu konuda 4 adet sorunun cevaplandırılması istenilmiştir.

Konu ile ilgili olarak Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan 15.07.2010 gün ve 1006 sayılı cevabi yazıda;

- 1-) A- 2015 ulaşım ana planına göre yapılması düşünülen Raylı Sistem Hatlarının; Kızılay-Batıkent, Kızılay-Çayyolu, Ulus - Keçiören (Tandoğan - Keçiören), Kızılay - Dikmen, Dikimevi - AŞTİ Batıkent-Sincan Güzergahlarının olduğu,

B- Gerçekleşen Raylı Sistem Hatlarının ise;

- 1)-İşletmeye alınan hatların Dikimevi-AŞTİ Güzergahı (Ankaray İşletmesi) ve Kızılay - Batıkent Güzergahı (Ankara Metrosu İşletmesi) olmak üzere inşaatlarının tamamlandığı ve işletmeye alındığı,

- 2)-Yapımı devam eden raylı sistem metro inşaatlarının ise Kızılay-Çayyolu, Batıkent-Sincan ve Tandoğan-Keçiören Metro Hattının olduğu ve inşaatların devam ettiği,

2) A- İşletmeye Alınan Hatlar;

- 1- Dikimevi- AŞTİ Güzergahı (Ankaray İşletmesi):İnşaat süresi 48 ay,maliyeti 548.634.436 Alman Markı olduğu,
- 2- Kızılay-Batıkent Güzergahı (Ankara Metrosu İşletmesi):İnşaat süresi 57 ay, maliyetinin 248.506.206 Kanada Doları +274.169.937 Amerika Doları +14.340.372 Alman Markı + 68.968.949 İngiliz Sterlini olduğu,

B- Yapımı devam eden Raylı Sistem Metro hattı inşaatları;

- 1- Kızılay-Çayyolu Metro Hattı inşaatı yapım işinin iki aşamada yapıldığı, birinci aşamada AŞTİ- Çayyolu Hattı olup 109.080.645 Amerikan Dolarına mal olduğu ve 20.05.2009 tarihinde kesin kabulünün yapıldığı, İkinci aşamada Kızılay- Çayyolu2 istasyonlar arası tamamlama işi olup 08.03.2005 tarihinde başlandığı ve 15.01.2011 tarihinde tamamlanmasının planlandığı, toplam sözleşme bedelinin 307.807.987 Türk Lirası olduğu,

Hükümet Meydanı 06100 Altındağ / Ankara Ayrıntılı bilgi için irtibat:İ.DEVELİ
Telefon: (312)306 66 66/6575 Faks: (312)306 66 75
e-posta: ankara@icisleri.gov.tr Elektronik Ağ: www.icisleri.gov.tr

34133

✓

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4060700/349
KONU : 7/14582 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergesi

...../07/ 2010

- 2- Batıkent-Sincan Metro Hattı yapım işine 19.02.2001 tarihinde başlandığı, süre uzatımlarıyla birlikte 15.09.2011 tarihinde inşaat işlerinin tamamlanmasının hedeflendiği, toplam sözleşme bedelinin 196.504.076 Amerikan Doları olduğu,
- 3- Tandoğan Keçiören Metro Hattı yapım işine 15.07.2003 tarihinde başlandığı, süre uzatımlarıyla birlikte 14.07.2010 tarihinde inşaat işlerinin tamamlanmasının hedeflendiği, toplam sözleşme bedeli 199.837.723 Amerikan Doları olduğu,

3-) Çalışan Raylı Sistemler;

- 1- Dikimevi-AŞTİ Güzergahı (Ankaray İşletmesi) :Yapımına 1992 yılında başlandığı 30.08.1996 tarihinde işletmeye alındığı, 548.634.436 Alman Markına mal olduğu, projede belirtilen süresi 34. ay, maliyetinin 518.244.437 Alman Markı olduğu,
- 2- Kızılay-Batıkent Güzergahı (Ankara Metrosu İşletmesi) : Yapımına 29.03.1993 tarihinde başlandığı, 28.12.1997 tarihinde işletmeye alındığı, 248.506.206 Kanada Doları + 274.169.937 Amerikan Doları + 14.340.372 Alman Markı + 68.968.949 İngiliz Sterlini'ne mal olduğu,
- 3-) Raylı Sistem Hatlarında güzergâh önceliği yerleşim birimleri ve arazi topografyası göz önüne alınarak ulaşım etütlerine (yolculuk talepleri ve nüfus yoğunluğu) göre belirlendiği,

belirtilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Alâaddin YÜKSEL
Ankara Valisi

