

7/11484

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

Sayı: B.02.1.HZN.0.13.05.02-610/
Konu: Soru Önergesi

25.01.10 - 04351

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİNE

İlgi: 29.12.2009 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18410 sayılı yazınız.

İlgi yazı ile, İstanbul Milletvekili Sayın Durmuşali TORLAK tarafından tevcih edilen 7/11484 sayılı soru önergesinin sureti ekli olarak gönderilmiş ve süresi içinde cevaplandırılması talep edilmiştir.

Söz konusu soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı ile Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.



Ali BABACAN
Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı

EKLER:

1- Yazı (3 Sayfa)

DAĞITIM:

Bilgi: Başbakanlığa

Hazine Müsteşarlığı Ekonomik Araştırmalar Genel Müdürlüğü
İnönü Bulvarı No:36, 06510 Balgat/ANKARA
e-posta: sibel.kartal@hazine.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: Sibel KARTAL Söz.Per.
Tel: (0 312) 204 65 50 Faks: (0 312) 223 58 07
Elektronik Ağ: www.hazine.gov.tr

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SN. DURMUŞALİ TORLAK TARAFINDAN
DEVLET BAKANI VE BAŞBAKAN YARDIMCISI SAYIN ALİ BABACAN'A
TEVCİH EDİLEN 7/11484 SAYILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI İLE BANKACILIK DÜZENLEME VE
DENETLEME KURUMU TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

SORU 1: Denizcilik Sektöründe iflasların yaşanmakta olduğu bu dönemde sektöri rahatlatıcı önlemler almayı düşünüyor musunuz ? Düşünüyorsanız bu önlemler nelerdir ?

SORU 2: Finansman sıkıntısı nedeniyle tersanelerde yarım kalan gemilerin tamamlanması için bir çalışmanız var mı ? Varsa nelerdir ?

SORU 4: Kriz dolayısıyla bazı sektörlerde uyguladığınız teşvik uygulamalarının gemi inşa sektörüne de uygulanması ile ilgili bir çalışmanız var mıdır ?

SORU 6: Armatörlerin yeni gemi siparişlerinde yerli tersanelerde yapımını teşvik edici bir çalışmanız var mıdır ?

CEVAP 1-2-4-6: Bilindiği üzere yatırımların destek unsurlarından yararlandırılmasına ilişkin esaslar 16 Temmuz 2009 tarih ve 27290 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 14.07.2009 tarih ve 2009/15199 sayılı Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar ile bu Karar'ın uygulanmasına ilişkin 28 Temmuz 2009 tarih ve 27301 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2009/1 sayılı Tebliğ'de belirlenmiş bulunmaktadır.

Bakanlar Kurulu Kararı ile deniz yolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığına yönelik yatırımların ikinci bölgede uygulanan desteklerden yararlanacağı hükme bağlanmış olup, hükmün uygulamasında armatör sıfatına haiz olan gerçek veya tüzel kişiler esas alınmıştır.

Yeni Teşvik Sisteminde II. Bölge destek unsurları; gümrük vergisi muafiyeti, katma değer vergisi istisnası, vergi indirimi, sigorta primi işveren hissesi desteği olarak belirtilmiş olup, soru önergesine konu yük ve yolcu taşımacılığına yönelik gemi inşa yatırımlarının da söz konusu destek unsurlarından yararlanması mümkün bulunmaktadır.

Diğer taraftan, Avrupa Birliği müktesebatı gereği tersane yatırımlarında modernizasyon cinsindeki tersane yatırımları için genel sistemden teşvik belgesi düzenlenmekte ve bu yatırımlara gümrük vergisi muafiyeti ile katma değer vergisi

istisnası destek unsurları öngörülmekte ancak kapasite artışına yönelik yatırımlar teşvik edilmemektedir.

SORU 3: Kriz dolayısıyla navlun gelirinde sıkıntıya düşen ve bu nedenle de kredi geri ödemelerini, yapamayan armatörlerin kredilerinin ödemelerinde erteleme düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız bu konuda nasıl bir düzenleme yapmayı planlıyorsunuz? Ve ne aşamada? ?

CEVAP 3: Kredilerin ve diğer alacakların yeni sözleşme koşullarına bağlanmasını, yeniden yapılandırılmasını ve yeni bir itfa planına bağlanmasını teminen, Bankalarca Kredilerin ve Diğer Alacakların Niteliklerinin Belirlenmesi ve Bunlar İçin Ayrılacak Karşılıklara İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelikte 23.01.2009 tarih ve 27119 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Yönetmelikle bazı değişiklikler yapılmış ve anılan Yönetmeliğe eklenen geçici 3 üncü madde ile 01.03.2010 tarihine kadar;

- Yakın izlemeye alınmış olan kredilerin donuk alacak olarak sınıflandırılmaları için öngörülen sürelerde olması kaydıyla iki defa yeni sözleşme koşuluna bağlanması ve
- Donuk alacak olarak sınıflandırılmış olan kredilerin yeniden yapılandırılması imkânının daha esnek koşullarla ikiden üçe çıkarılması imkanları getirilmiştir.

SORU 5: Ekonomi içerisinde döviz ikamesi sağlayan ve döviz kazandırıcı dinamik bir sektör olan gemi inşa sektörünün yaşamakta olduğu teminat mektubu sorununa kamu bankalarının yaklaşımı nedir? Sektörün teminat sorununun çözümü ile ilgili herhangi bir çalışmanız var mıdır? Varsa nelerdir?

CEVAP 5: Kamusal sermayeli bankalardan T.C. Ziraat Bankası A.Ş. tarafından denizcilik sektörüne yönelik kullandırılan özel bir kredi uygulaması bulunmamakta olup, Bankaca denizcilik sektöründe faaliyet gösteren firmaların gerek nakdi kredi, gerekse teminat mektubu kredi talepleri ilgili Bankacılık mevzuatı ve Bankacılık teamül ve esasları çerçevesinde yapılan inceleme sonucunda belirlenen kredi değerlilikleri ölçüsünde karşılanmaktadır.

Kamusal sermayeli bankalardan Türkiye İhracat ve Kredi Bankası A.Ş. (EXIMBANK) ise uygulamakta bulunduğu kredi programlarından İhracat Finansmanı Aracılık Kredisi (EFIL-IV) ile sektöre destek sağlamaktadır. Dünya Bankası tarafından Bankaya tahsis edilen 300 milyon ABD Doları tutarındaki İhracat Finansmanı Aracılık Kredisi kapsamında, gemi yapımı ve tersane yatırımı yapanların yanı sıra makine

imalat sektörlerinde faaliyet gösteren Türkiye’de yerleşik firmaların ihracat amaçlı yatırım harcamalarının finansmanına yönelik orta/uzun vadeli krediler verilmektedir.

Söz konusu program kapsamında Bankaca, Bankacılık mevzuatı gereği kredi riskinin tamamını karşılayacak tutarda teminat istenmektedir. Kredi riskinin en az yüzde 50’si oranında Banka Teminat Mektubu, Hazine İç ve Dış Borçlanma Senedi ve KGF Kefaleti alınmaktadır. Firmaların Banka Teminat mektubu bulmada yaşadıkları sorunlara çözüm olmak amacıyla da bakiye kısmı için gayrimenkul rehni ve gemi ipoteği alınmaktadır.

EFIL-IV kredisi, global krizin etkisiyle yatırımların durması, finansman sıkıntısı nedeniyle devam eden işlerin yavaşlaması sonucu firmaların işletme sermayesi gereksinimlerinin karşılanmasına yönelik destek amacıyla kullanılmaktadır. Bu kapsamda, EXIMBANK tarafından gemi/yat yapım sektörüne 159,4 milyon ABD Doları tutarında kredi tahsis edilmiş olup, bu tutarın 60,8 milyon ABD Dolar’lık kısmı sektöre kullanılmıştır. Bakiye kısmın ise 2010 yılının ilk yarısında kullanılması öngörülmektedir.