

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08 Mart 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/465
Konu :Afyonkarahisar Milletvekili
Sayın Halil ÜNLÜTEPE'nin
yazılı soru önergesi

61c-46
7/10494

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 10.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16866 sayılı yazısı.

Afyonkarahisar Milletvekili Sayın Halil ÜNLÜTEPE'nin 7/10494 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**AFYONKARAHİSAR MİLLETVEKİLİ SAYIN HALİL ÜNLÜTEPE'NİN
7/10494 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği üzere Afyonkarahisar, İç Anadolu ve Marmara Bölgelerini Ege ve Akdeniz Bölgelerine bağlayan karayolları ağının merkezi konumundadır. Tarih boyunca geçiş ve kavşak noktada bulunan konumu, Afyonkarahisar'ı hizmet ve gıda sektöründe bir marka haline gelmiştir. Otoyol, üzerindeki duraklama tesislerinde oluşan istihdam ve ekonomik değer ilimiz için hayati önem taşımaktadır. Bakanlığınızca projelendirilen yeni Ankara-İzmir otoyol projesinin ilimizden geçmediği ve bu nedenle Afyonkarahisarın bu karakteristik özelliğinin yok edileceği şeklinde çeşitli spekülasyonlar yapılmaktadır.

SORULAR:

- 1- Yeni bir Ankara - İzmir otoyolu yapımına neden ihtiyaç duyulmuştur? Mevcut kullanılmakta olan otoyol ihtiyacı karşılayamamakta mıdır?
- 2- Yeni bir otoyolun bütçemize getireceği yük ne kadar olacaktır? Daha ucuza mal edilebilecek mevcut otoyolunun rehabilite edilmesi neden düşünülmemektedir?
- 3- Bu projenin başlangıç, bitiş zamanları belirlenmiş midir?
- 4- Bakanlığınız tarafından yapımı planlanan Ankara-İzmir Karayolu projesi hangi aşamada? Proje hangi il, ilçe ve beldeleri kapsamaktadır?
- 5- Yeni karayolu, bugün itibarıyla Türkiye'nin en yoğun karayolu ağının kavşak noktasında olan Afyonkarahisar'dan geçecek midir?
- 6- Yeni otoyol buradan geçmeyecek ise, ilimizin ekonomik kaybının önlenmesi amacıyla bir çalışma yapılmış mıdır?
- 7- Kütahya yerel basınında bir milletvekili tarafından yeni otoyol projesinin Kütahya'dan geçeceğine dair yapılan açıklamalar doğru mudur? Doğru ise bu bilgiler nereden veya kimden alınmıştır?
- 8- Yeni otoyol güzergahının belirlenmesinde hangi unsurlar dikkate alınmaktadır?
- 9- Yeni proje Afyonkarahisar'dan geçirilmeyecek ise, konumu nedeniyle tarih boyunca bir geçiş ve kavşak noktası olarak kullanılan ilimiz bu özelliklerini kayıp mı etmiştir?
- 10- Projenin güzergahı konusunda Afyonkarahisar iline yönelik de resmi bir bilgilendirme yapılacak mıdır?
- 11- Afyonkarahisar'da daha önce yapmış olduğunuz açıklamalarda yeni otoyolun Afyonkarahisar'dan geçeceğini söylemiştiniz. Bu fikriniz şimdi neden değişmiştir?

CEVAPLAR:

Ankara -İzmir arasında otoyol bulunmamakta olup, kullanılmakta olan yol Devlet Yolu'dur. Ankara-İzmir Otoyolunun Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde gerçekleştirilmesi planlanmakta olup, bütçeye yük getirmeyecektir. Ankara-İzmir Otoyolu'nun koridor etütleri, ön projeleri ile fizibilite etüdünün yapılması için 28.08.2009 tarihinde ihale yapılmış olup, ihale süreci devam etmektedir. Projenin başlangıç ve bitiş zamanları ise henüz belirlenmemiştir.

Projenin ihalesi sonucunda, yüklenici olacak firma tarafından, en az 100 km. genişliğindeki bir bantta güzergah alternatifleri araştırılacaktır. Dolayısıyla güzergahın nereden geçeceği henüz belli olmadığı için Kütahya'dan geçip geçmediği de belli değildir.

Proje çalışmalarına başlandıktan sonra, seçilecek otoyol güzergahı, ilgili tüm kurumlara ve belediyelere gönderilerek görüş sorulmaktadır. Ankara-İzmir Otoyolu güzergahı için de aynı prosedür uygulanacaktır.

Ayrıca, otoyol koridorlarının tespitinde, iki uç arasında mümkün olan en kısa mesafe; mevcut yol koşulları, trafik kapasiteleri, proje kriterleri, yapım, bakım, işletme maliyetleri, çevre vb. açılardan incelenerek fizibilite açısından maksimum trafiği çekebilecek koridorların seçimine öncelik verilmektedir.

Öte yandan, transit trafiğe göre belirlenen otoyollar, il ve devlet yolları gibi yerleşim yerlerine uğramaz. Şehrin doğal gelişimini ve dokusunu olumsuz yönde etkilememek, transit trafiğin şehir içerisine girişini engellemek, şehir trafiğinin yoğunluğunu artırmamak, trafik kazalarına neden olmamak, gürültü ve egzoz gazından oluşan hava kirliliğine neden olmamak amacıyla otoyollar şehir merkezinin mücavir alan sınırları dışından geçirilir. Böylelikle sürücülere kesintisiz ulaşım alternatifi sunularak zaman kazanımı, akaryakıt tasarrufu ve taşıt işletme giderlerinin diğer yollara göre daha düşük olması sağlanır. Yerleşim yerlerinden otoyollara erişim bağlantı yolları vasıtasıyla verilir.