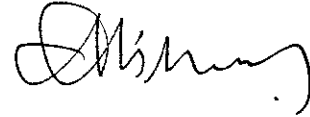


16.03.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Antalya-İstanbul Hızlı Tren Projesine ilişkin olarak verdiğim 18/01/2010 tarih ve 7/12115 Esas nolu soru önergesi normal süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Ancak, Kütahya kamuoyunun konuya ilişkin duyarlılığı devam etmektedir. Bakanlığınız 2009 yılı merkezi yönetim bütçelerinin görüşmeleri sırasında dağıtılan “Ulaşan ve Erişen Türkiye-2008” isimli faaliyet kitapçığının Demiryolu Ulaşımı bölümünde yer alan **Antalya-İstanbul hızlı tren projesinin**, en kısa güzergâh üzerinde bulunmasına rağmen **Kütahya ilinden geçmediği** görülmektedir. Kütahya kamuoyunda büyük endişelere ve tartışmalara yol açan bu projeye ilgili olarak;

1. Adı geçen kitapçığının 33. sayfasında yayınlanan **Antalya-İstanbul hızlı tren projesinin**, **Antalya-Afyon-Eskişehir-İzmir** güzergâhı kesinleşmiş midir?
2. Kesinleşmiş ise bu güzergâhın belirlenmesinde hangi ölçütler esas alınmıştır?
3. Belirtilen güzergâhın, en kısa rota üzerinde bulunan Kütahya ilinden geçirilmemesinin gerekçesi nedir?
4. Kesinleşmemiş ise bu güzergâhın en kısa rota üzerinde bulunan Kütahya ilinden geçirilmesi konusunda bir çalışma yapılacak mıdır?
5. Taslak proje ve Kütahya ilinden geçirilen alternatif projeye ilişkin ekonomik fizibilite raporu çalışmaları yapılmış mıdır?
6. Yapıldı ise çalışma kim tarafından yapılmış ve hangi sonuçlar elde edilmiştir?
7. Projenin tahmini bütçesi ne kadardır ve muhtemel tamamlanma tarihi nedir?
8. Bakanlığınızın söz konusu projeye ilgili olarak 2010 yılı çalışma programı nasıldır? Bu amaçla ne kadar ödenek ayrılmıştır?