

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/14012
G-K: 148

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/445
Konu :Sivas Milletvekili Sayın
Malik Ecder ÖZDEMİR'in
yazılı soru  nergisi.

02 2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 29.04.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-22292 sayılı yazısı.

Sivas Milletvekili Sayın Malik Ecder ÖZDEMİR'in 7/14012 esas sayılı yazılı soru  nergisinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN MALİK ECDER ÖZDEMİR'İN
7/14012 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Yozgat İli, Akdağ Madeni İlçesine bağlı olan, Kızılcaova, Yukarıçulhalı ve Bozhüyük köyleri, orman köyü olmakla beraber, coğrafi koşulları nedeniyle oldukça engebelidir. Bu köylerin ulaşımını 1999 yılında hizmete açılan Akdağ Madeni, Gemerek arasındaki, 29 km. uzunluğunda olan karayolu sağlamaktadır. Bu yol, Karayolu ağına dahil olup, bakım ve onarımı Karayollarının sorumluluğundadır. Bu karayolu güzergahının, rakımının yüksek oluşu nedeniyle, aşırı kar yağışı almaktadır. Yol temizleme çalışmaları, bu yolu sürekli tahrip ederek, stabilize yoldan daha kötü hale getirmiştir. Bu gün bu karayolu çamurdan geçilemez haldedir.

Konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

1 - Kızılcaova, Yukarıçulhalı ve Bozhüyük köylerinin ulaşımını da sağlayan, Yozgat'ın Akdağ Madeni İlçesi ile Sivas'ın Gemerek İlçesini bağlayan karayolunun bakım onarımı ile ilgili herhangi bir çalışmanız var mıdır? Herhangi bir çalışmanız yoksa bu köylerin, yaz ve kış aylarında çamurdan geçilmeyen karayolu ile ulaşım sağlamalarını beklemek, ulaşım özgürlüğünü sizce de sınırlamıyor mu? Bu sınırlama hakkaniyetle bağdaşmakta mıdır?

2 - Bu yola bugüne kadar bakım yapılmamış olmasının size göre nedeni nedir?

3- Bu karayolunun bakımının yapılmamasının altında, devletin kaynaklarının yetersiz oluşu mu vardır?

CEVAPLAR:

Akdağmadeni-Gemerek yolunun Bozhüyük-Kızılcaova arasındaki 29 km.lik kesim yüksek rakımdan geçmekte olup, bu kesimde kar mücadelesi çalışmaları Nisan ayının ortalarına kadar dozerle, olumsuz hava koşullarının da etkisiyle bozulan yolun bakımı greyderle yapılmıştır. Bu kesimde yol sathı ile ilgili çalışmalar havalanın iyileşmesi ile 2010 yılı çalışma sezonu içerisinde yapılacaktır.

Sözkonusu yolun Yeniçubuk-Sızır arasındaki 24 km.lik kesiminde yama çalışmaları tamamlanmış olup diğer kesimlerde de yama çalışmaları program dahilinde devam etmektedir. Ayrıca, sözkonusu kesimde 2010 yılı çalışma programı kapsamında asfaltlama çalışmaları yapılacaktır.

