

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08-03-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/413  
Konu :Denizli Milletvekili Sayın  
Ali Rıza ERTEMÜR'ün  
yazılı soru önergesi.

Ek. 7/  
7/11546

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 29.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18410 sayılı yazısı.

Denizli Milletvekili Sayın Ali Rıza ERTEMÜR'ün 7/11546 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Binali YILDIRIM  
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (4 Sayfa)

DAĐITIM:  
TBMM BaŖkanlıĐı  
BaŖbakanlık

**DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ RIZA ERTEMÜR'ÜN**  
**7/11546 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Dünyanın en aktif deprem kuşaklarından birinde yer alan Türkiye'de deprem ölçümlerinin yapılmaya başladığı 1900 yılından bu yana en şiddetlisi 7.9 olmak üzere 90 büyük deprem yaşanmıştır. Bu depremlerde resmi verilere göre 82 bin 372 kişi hayatını kaybetmiştir. 1999 yılında, Gölcük merkezli 7.8 büyüklüğündeki Marmara depremi ile aynı yıl meydana gelen 7.5 büyüklüğündeki Düzce depremi Türkiye'nin deprem gerçeğiyle yüzleştiği, depremle yaşamak zorunda olduğunu anladığı ve büyük acılara neden olan iki büyük olaydır.

Uzmanlar Türkiye'de meydana gelen depremlerde asıl tehdidin bina güvenliği, altyapı yetersizliği olduğunu vurgularken, yaşanan tüm bu acı olaylara rağmen depremle ilgili olarak alınan önlemlerin istenilen düzeyin çok altında kaldığına dikkatleri çekmektedirler.

Birinci derece deprem kuşağında bulunan Denizli İlimiz 3 farklı ana fay hattının üzerinde bulunmaktadır. Bu faylar, Buldan, Honaz, Pamukkale ve Babadağ fay hatlarıdır. Honaz ve Pamukkale fay hattında bugüne kadar pek çok kez sarsıntı yaşanmasına rağmen Babadağ fay hattının yeni yeni hareketlenmeye başladığını belirtmektedir.

4 Aralık 2009 tarihinde Denizli ve Aydın, merkez üssü Aydın'ın Buharkent İlçesi olan 4.9 büyüklüğündeki depremle sallanmıştır. Aynı tarihte ikinci deprem ise saat 19.19'da Denizli'nin Acıpayam İlçesinde meydana gelmiştir. Bu iki deprem bölgede deprem konusunda alınması gereken önlemlere dikkati çekerken, halk arasında da ciddi paniğe neden olmuştur.

Konuyla ilgili olarak;

**SORULAR:**

1- Denizli İlinde Bakanlığınıza ait binaların depreme karşı dayanıklılığı konusunda yapılan bir çalışma var mıdır? Bu tespit sonucunda güçlendirme çalışması yapılan bina sayısı nedir? İl merkezi ve İlçelere göre dağılımı nedir?

2- Meydana gelen deprem sonucunda binalarda hasar olmuş mudur? Hasarlı bina adedi kaçtır? Hasarlı binalar için alınan tedbirler nelerdir? Merkez ve İlçelere göre dağılımı nedir?

3- Olası bir depremde hayati konulardan biride ulaşımın etkin ve sağlıklı bir şekilde sağlanmasıdır. Bu kapsamda Denizli İlinde yol, köprü ve demiryolu ağında yapılan çalışmalar nelerdir? 2005-2009 yılları arasında ve bu çalışmalar için ayrılan kaynak miktarı nedir? 2010 yılı için ayrılan kaynak miktarı nedir?

4- Alternatif ulaşım seçenekleri konusunda yapılan bir çalışma var mıdır? Kapsamı nedir? Ambulans helikopterlerde düşünülerek, hava ulaşımı konusunda ne tür bir hazırlık yapılmıştır?

### **CEVAPLAR:**

Denizli ilimizde Bakanlığımız Bağlı, İlgili Kuruluşlarınca olası bir deprem öncesi alınacak önlemler aşağıda verilmiştir:

#### **Demiryollar Limanlar Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü (DLH)**

Denizli İlinde demiryolu ağında Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce yapılan çalışma "İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) ve Dinar-Denizli-Aydın Rehabilitasyon Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri" projesidir.

#### **Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM)**

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce, sivil havacılık sektöründe yaşanan gelişmeler doğrultusunda, doğal afetler ve sağlık hizmetlerinde de kullanılmak üzere her ilçede en az bir heliport yapılması amacıyla 2007 yılı sonunda "Her İlçeye Bir Heliport Projesi" başlatılmış olup, İçişleri Bakanlığı'ndan tüm Valiliklerin bilgilendirilmesi talep edilmiştir.

Aynı doğrultuda; 2008 yılı başında İçişleri Bakanlığı kanalıyla tüm valiliklere ve belediyelere bilgi verilmesi istenen "Her Gökdelen Bir Heliport" projesi kapsamında yapılan ve yapılması planlanan heliportların da doğal afetlerde kurtarma ve tahliye çalışmalarında kullanılabileceği öngörülmektedir.

Ayrıca; belirtilen projeler dışında, helikopter işletmeciliğinde yaşanan gelişmeler çerçevesinde doğal afetler, yangın, deprem ve günlük hayatta da acil durumlarda hastaların naklinde kolaylık sağlayacak olan ve Sağlık Bakanlığınca başlatılan "Ambulans Helikopterleri Projesi"ne Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce de destek verilerek Afyon, Ankara, Bursa, Diyarbakır, İstanbul, İzmir, Konya ve Samsun İlleri için çalışmalar tamamlanmış olup sözkonusu heliportlar ruhsatlandırılmıştır. 2010 yılı başı itibariyle, birçok ilimizde heliportlar konusunda Sağlık Bakanlığı ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce koordineli olarak yürütülen çalışmalar kapsamında, Denizli İli için Sağlık Bakanlığınca heliport yapım izni talebinde bulunulması durumunda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce gerekli çalışmalar başlatılacak ve gerekli her türlü destek sağlanacaktır.

### PTT Genel Müdürlüğü

2000 yılından bu yana Denizli İli ve çevresinde meydana gelen depremlerde PTT binalarında herhangi bir hasar meydana gelmemiştir. Ancak, Denizli İli, İlçeleri ve çevre illerdeki PTT Bank tadilatı ve/veya genel bakım onarım gerektiren PTT binalarında deprem ön inceleme ve gerekli görülen yerlerde güçlendirme çalışmaları yapılmış ve yapılmaktadır.

Denizli İli ve çevre illerde yapılan deprem ön inceleme ve güçlendirme çalışmaları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

|     | İL/İLÇE                    | DEPREM<br>ÖN İNCELEME | GÜÇLENDİRME       |
|-----|----------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1.  | Denizli PTT Başmd./mrk.md. | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 2.  | Denizli / Acıpayam         | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 3.  | Denizli / Buldan           | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 4.  | Denizli / Kale             | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 5.  | Denizli / Serinhisar       | -                     | Yapıldı           |
| 6.  | Denizli / Çameli           | -                     | Yapıldı           |
| 7.  | Denizli / Tavas            | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 8.  | Aydın / Germencik          | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 9.  | Aydın / Koçarlı            | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 10. | Aydın/Köşk                 | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 11. | Aydın/ Söke                | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 12. | Aydın / Yenipazar          | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 13. | Aydın / Didim              | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 14. | Muğla / Dalaman            | Yapıldı               | Gerekli Görülmedi |
| 15. | Muğla / Datça              | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 16. | Muğla / Köyceğiz           | Yapıldı               | Gerekli Görülmedi |
| 17. | Muğla / Milas              | Yapıldı               | Yapıldı           |
| 18. | Muğla / Ortaca             | Yapıldı               | Gerekli Görülmedi |
| 19. | Muğla/Ula                  | Yapıldı               | Yapıldı           |

### Karayolları Genel Müdürlüğü

Denizli'de bulunan Karayolları 27. Şube Şefliği binaları depreme dayanıklı olup, 4 Aralık 2009 tarihinde meydana gelen depremde, herhangi bir hasar meydana gelmemiştir. Ancak gerekli bakım ve onarım çalışmaları yapılmaktadır.

Denizli İlinde 2003-2009 arası 150 km bölünmüş yol, 29 km tek yol yapılmıştır. Yol yapımı sırasında yapılan köprü ve diğer betonarme yapılar deprem yönetmeliğine uygun olarak projelendirilerek yapılmıştır.

### **Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü**

1998 senesinde yürürlüğe giren deprem yönetmeliğinden önce yaptırılmış Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde bulunan üstyapı ve altyapı inşaatları ile ilgili olarak, bölgelere göre deprem dereceleri ile yapım şartlarının değişmesi de göz önünde bulundurularak, Üniversiteler ile işbirliği içerisinde güçlendirme projeleri hazırlanmış, 1998 ve 2007 yılında yürürlüğe giren deprem yönetmeliklerine uygun hale getirilmiştir.

1999 depremi sonrasında, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde yaptırılan bütün üstyapı ve altyapı inşaatları, yürürlükte bulunan en son Afet Bölgelerinde Yapılacak Yapılar Hakkındaki Yönetmelik, patlayıcı, yanıcı gazlar, yangın, mevzuat ve teknik şartnamelere uygun olarak, Akademik kurumların konuyla ilgili kürsü ve/veya Ana Bilim Dalı bulunan üniversiteler ile iş birliği içerisinde projelendirilmektedir.

### **TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü**

Denizli İlimizde, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü sorumluluk alanına giren binalarda yol, köprü ve tünellerde belirlenen bir hasar meydan gelmemiştir.

Denizli'de , organize sanayi bölgesine yakın ve yük taşıma potansiyeli yüksek olan Lojistik Köyü Projesi kapsamında Kaklık İstasyonunun düzenlenmesi projesi iki etap halinde planlanmış olup,

- 1. Etap kapsamında 26000 m<sup>2</sup> saha betonlaması ve 5 adet yolun döşenmesi tamamlamıştır.
- 2. Etap çalışmalarına ise zemin etüdü, ÇED raporu ve tevsiat planlarının bitimine müteakip 2010 yılında drenaj, istinat duvarları, 6. yolun kotunun düşürülüp, yeniden döşenmesi, yüksek rampa, 1 adet portal vinç giriş yolunun yapımı tamamlanacak ve 1 adet 120 tonluk vagon kantarı temini yapılacaktır.

Ayrıca, Sandıklı-Karakuyu ve Karakuyu-Denizli hattında toplam 200 km. demiryolu yenileme çalışmaları yapılması planlanmaktadır.

