

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

27-10-2010

7/15524

GK 16

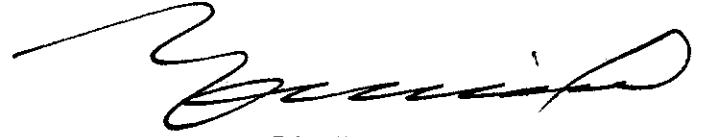
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2015
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24798 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/15524 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/15524 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Rize ilimizde yapılması dört gözle beklenen Ovit Tüneli'nin yapımının bir türlü tamamlanamaması, bölge halkının mağduriyetine ve tepkisine neden olmaktadır.

Rize yolunun kış aylarında kapalı olması sebebiyle bölgede, ticaret aksamakta, esnaf ve ihtiyaç sahipleri ile ticaret yapanlar büyük zarara uğramaktadır. Bu yolun önemi bugüne kadar hiçbir ilgili tarafından yeteri kadar dikkate alınmamıştır.

Ayrıca, Trabzon Havalimanı ve limanı, Ovit Tüneli'nin hayata geçmesiyle daha çok canlanacaktır.

Bu konuyla ilgili olarak, geçtiğimiz yıllarda 2 kez üst üste sorduğum soru önergelerine herhangi bir yanıt verilmemiştir. Konunun önemine dikkat çekmek ve bu konuda gerekli açıklamaların tarafıma ivedilikle bildirilmesini talep ediyorum.

SORULAR:

- 1- Ovit tünelinin yapımı hangi aşamadadır?
- 2- Bu güne kadar Ovit tünelinin yapımıyla ilgili olarak harcanmış olan ödenek miktarı ne kadardır?
- 3- Ovit tüneli için 2010 yılında ne kadar ödenek ayrılmıştır?
- 4- Tünelin tamamlanması için ne kadar ödeneye ihtiyaç vardır?
- 5- Ovit tüneli ne zaman tamamlanıp, ulaşımına açılacaktır?
- 6- Rize, İkizdere, İspir, Erzurum yolu kapsamında, bölgenin coğrafi yapısı nedeniyle gerekli yerlerine tünel yapılması ile ilgili olarak planlanmış çalışmalarınız mevcut mudur?

CEVAPLAR:

Karayolları 10. Bölgesinde bulunan Ovit Dağı Tünelinin proje ihalesi 24.12.2009 tarihinde yapılmıştır. Projenin 2010 yılı ödeneği 1.800.000 TL dir.

Ovit Dağı Tünelinin proje çalışmalarının 2011 yılı sonunda tamamlanmasını müteakip, fizibilite çalışmalarına başlanarak Yatırım Programına teklifi yapılacaktır.

Öte yandan, Rize-İspir-Erzurum mevcut yolu bölünmüş yol olarak projelendirilmiş olup, güzergah üzerinde 9 adet çığ tüneli ile 3 adet tünel bulunmaktadır. Bunlardan 3 adet çığ tüneli tamamlanmış olup, kalan kısımda çalışmalar devam edecektir.

