

T.C  
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

23-03-2010

GK 85  
7/11957

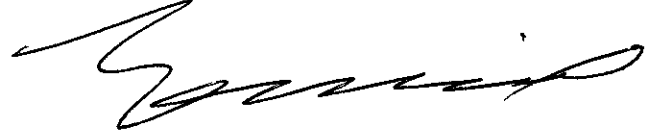
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/543  
Konu :Kütahya Milletvekili  
Sayın Alim IŞIK'ın  
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 25.01.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19042 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/11957 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM  
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu ( 2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı  
Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN  
7/11957 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bakanlığınızca 2009 yılında İstanbul'da gerçekleştirilen 10. Ulaştırma Şurasında ülkemizin ulaşım sorunlarının çözümüne yönelik ulaşım politikaları ile ilgili önemli kararlar alındığı belirtilmektedir. Bu şurada dile getirilen ülkemizdeki bazı karayolu ulaşımı ve otoyol projeleriyle ilgili olarak;

**SORULAR:**

1. Yapılması kararlaştırılan Kuzey Marmara, Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir, Ankara-Delice, Ankara-İzmir, Sivrihisar-Bursa, Afyon-Antalya, Ankara-Niğde, Şanlıurfa-Habur, Aydın-Denizli-Antalya ve İstanbul-Ankara-Kafkasya Otoyol projelerinin hesaplanan tahmini maliyetleri ne kadardır?

2. Belirtilen otoyol projeleriyle ilgili olarak Bakanlığınızın kısa, orta ve uzun vadeli çalışma programı nasıldır? Sözkonusu projelerle ilgili kaynak planlaması nasıl yapılmıştır?

3. Belirtilen otoyol projelerinin muhtemel tamamlanma tarihleri nasıldır?

4. Otoyol güzergâhı olarak belirtilen yolların çok önemli bir kısmı halen bölünmüş yol olarak hizmet vermekteyken hangi gerekçelerle aynı güzergâhlarda otoyol yapılması planlanmıştır?

**CEVAPLAR:**

Ülkemizin Avrupa Birliği'ne giriş hedefi doğrultusunda Avrupa Birliği içerisindeki ulaşım standartları da göz önünde bulundurularak trafiğin yoğun olduğu ana akslarda daha konforlu, güvenli trafik akışının sağlanması için erişim kontrollü otoyol projelerinin yapılması hedeflenmekte olup, sözkonusu otoyol projeleri 2023 yılına kadar yapımı hedeflenmektedir.

Belirtilen otoyol projelerinden uzunluğu 421 km olan Gebze-İzmir otoyolu ihalesi yap işlet devret modeline göre yapılmıştır. Kuzey Marmara, Tekirdağ-Balıkesir, Ankara-Delice, Ankara-Niğde otoyolları için öncelikli yetki alınarak, YİD modeli ile 2010 yılında ihalelerinin yapılması için çalışılmaktadır. Diğer otoyol projeleri için daha sonraki yıllarda ihaleler planlanmaktadır.

Gebze-İzmir otoyolu yapımı için 8 yıllık süre planlanmış olup, diğer YİD modeli ile yapılacak projeler de ise ihale teklifleri aşamasında süre belirlenecektir.

