

GK 60
7/11114

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

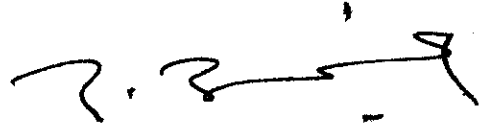
12/4/2010

SAYI : B.05.0.MAH.0.07.02 .00/ 10813
KONU: 7/11114 Esas No'lu yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 10/12/2009 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-17784-7/11114/17858/38176 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın D. Ali TORLAK'ın 7/11114 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak İstanbul Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

S. Karal

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı :B.05.4.VLK.4.34.07.00/610

12300

09.03.2010

Konu :7/11114 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 16.12.2009 tarih ve 32084 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın D.Ali TORLAK'ın 7/11114 esas nolu sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorular hakkında;

Metrobüs hattının üç ayrı hattın birleştirilmesi ile 43 kilometreyi bulan Metrobüs hattının, Avcılar-Topkapı, Topkapı-Zincirlikuyu ve Zincirlikuyu-Söğütlüçeşme olarak kurulduğu, tamamında tek biletle yolculuk yapıldığı,

Metrobüs hattının hizmete alınmasıyla birlikte 133 adet İETT otobüsü, 76 adet Özel Halk Otobüsü, 1296 adet Minibüsün söz konusu güzergahtan çekildiği ve bölge trafiğine rahatlık getirdiği, ayrıca, Metrobüs hattının hizmete girmesi ile birlikte çevreye salınan, insan sağlığına ve küresel ısınmaya negatif yönde etki yapan emisyon gazlarında büyük oranda azalma gerçekleştirildiği, Avcılar-Söğütlüçeşme arasında her gün 78.000 adet özel aracın ve 1550 minibüs ve servisin trafiğe çıkmamasının sağlandığı, bunun sonucunda, günlük 613 ton ve senelik ise 184.000 ton Karbondioksit (CO²) gazının çevreye salınımının engellendiği, trafiğe çıkmaması sağlanan bu araçlarla günde 242.000 litre yakıt tasarrufu gerçekleştirildiği, araç sayısının azalmasına bağlı olarak yakıt tasarrufu ile beraber, yağ ve yakıt filtrelerinin, petrol ve türevlerinden elde edilen madeni yağların ve lastik kullanımının en az seviyeye indirilmesinin sağlandığı, böylece çevreye etkilerinin azaltıldığı,

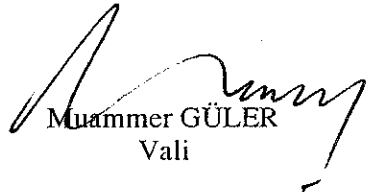
Halen Boğaz geçişi olan 20 İETT hattında 2 tam bilet karşılığı 3,00 TL, indirimli olarak ise 1,70 TL ücret ödendiği, Metrobüs hattının kurulmadan önce Avcılar-Söğütlüçeşme arası yolculuk bedelinin 4,50 TL iken, Metrobüs hattında tam 1,50 TL, indirimli ise 0,85 TL'ye ulaşım hizmeti verildiği, bu bağlamda, hattın fiziki özellikleri, konforu ve maliyetleri de dikkate alınmak suretiyle Ulaşım Koordinasyon Merkezince (UKOME) Metrobüs hat ücretlerinde ücret ayarlamasının yapıldığı,

Ancak, ulaşım ücretlerine ilişkin UKOME'nin 03.11.2009 tarihli ve 2009/7-10A sayılı kararının, 08.01.2010 tarih ve 2009/1720 Esas Nolu İstanbul 10.İdare Mahkemesi'nin kararı ile yürütmesi durdurulduğundan, yeni bir değerlendirilme yapılmasına veya yeni bir ücretlendirme sisteminin oluşturulmasına kadar, eski ücretlendirme tarifesiyile hizmet verilmeye devam edileceği,

Bugüne kadar İETT Genel Müdürlüğü'nün şoför personelinin kusurlu olduğu 1 adet maddi hasarlı trafik kazasının meydana geldiği, dış etkenlerden kaynaklanan kazalarla ilgili olarak güvenli bariyer sistemi çalışmalarının devam ettiği,

Ayrıca, 16.11.2009 tarihinden itibaren yapılan gözlemler neticesinde, toplu taşımada Metrobüs hattını kullanan yolcularda herhangi bir azalma olmadığı, aksine vatandaşların bu tür hizmetlerin yaygınlaştırılmasını talep ettiği, Büyükşehir Belediye Başkanlığı'ndan alınan bilgilerden anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Muammer GÜLER
Vali

12-03-2010
12294