

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

20-05-2010

7/13252

6K.124

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/948
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 22.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-21034 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın 7/13252 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMET BÜYÜKATAMAN'IN
7/13252 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yaklaşık 200 milyon dolara yakın para harcanan ancak bir türlü faal hale getirilemeyen Yenişehir Havaalanı 3 Kasım 2001 tarihinde hizmete açılmıştı. Açıldıktan sonra uzun süre atıl durumda bırakılmış, Türk Hava Yolları ve ardından da Sun Express'in seferleriyle havaalanı işlerlik kazanmıştı.

Fakat ardından THY Bursa Satış Müdürlüğü bürosu kapatılmış, daha sonra yüzde seksen doluluk oranıyla uçulmasına rağmen Bursa-Diyarbakır uçuşları iptal edilmişti; şimdi ise 15 Şubat itibarıyla Erzurum, Trabzon ve Antalya seferleri iptal edilmiştir. Sun Express yaptığı açıklamada daha kuvvetli hatlarda hizmet vereceğini ifade etmiştir.

Bursa Milletvekili ve Devlet Bakanı Faruk Çelik, gazetecilerin 3 şehre yapılan seferlerin iptal edilmesini sorması üzerine "Bana dün akşam söylediler arkadaşlarımız. Türk Hava Yolları ve Sunexpress ile görüşmelerimizi yapacağız. Yolcu konusunda sıkıntı yok iken bu seferlerin durdurulmasını anlayamıyorum. Bursa'nın hava ulaşımı konusunda sıkıntısı sürüyor." demiştir.

Bakan Çelik, Yunuseli havaalanının da yeniden uçaklara açılması için çalışmaların sürdüğüne de dikkat çekerek "Burada küçük uçakların ani olaylarda kullanımı ve bu havaalanında çalışması yönünde gayretlerimiz var. Burası da açılarak küçük uçaklarında şehir merkezinden uçmalarında fayda görüyoruz" açıklamasını yapmıştır.

THY, ortak olduğu kuruluş Sun Express yerine, bu kez de bir başka ortaklığı Anadolu Jet'in gündemine Yenişehir'i almış ve Erzurum, Trabzon, Antalya uçuş planlamasının ilk hazırlıklarına başladıklarını ifade etmiştir.

Buna göre;

SORULAR:

1.Bursa milletvekili ve Devlet Bakanı Sayın Faruk Çelik'in Bursa halkını umutlandıran ama gerçekleşmeyen vaatlerinden Ulaştırma Bakanlığı'nın haberi var mıdır yoksa Sayın Bakan kişisel görüşlerini Ulaştırma Bakanlığı'nın projesi gibi mi sunmaktadır?

2.Geçtiğimiz yıl Bursa' dan Balkanlara uçak seferleri başlayacağı iddia edilirken, yurtiçinde dahi uçak seferlerinin Bursa' dan düzenli yapılamamasının nedenleri nelerdir? Anlaşmanın iptalinde geçen yıl Sabiha Gökçen Havaalanı ile yapıldığı iddia edilen anlaşmanın etkisi var mıdır?

3.İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin hazırlatmış olduğu "İstanbul Çevre Planı"nda İstanbul'u cazibe merkezi haline getirmenin bir parçası olarak civar illerin İstanbul'a muhtaç bırakılması mı düşünülmektedir?

4.İleri tarihler için bilet alan yolcuların uçuş mağduriyetleri giderilmiş midir? Ucuz bilet alan yolculara İstanbul üzerinden aynı fiyata bilet temin edilmiş midir?

5.İptal edilen güzergâhlardaki uçakların doluluk oranı nedir? Doluluk oranı eğer şirketi kar ettiriyorsa uçuşların iptalinin asıl sebebi nedir?

6.Devlet Bakanı Faruk ÇELİK'in iddia ettiği gibi Yunuseli Havaalanı işlerlik kazanacak mıdır?

7.Yaklaşık 150 milyon dolar harcanarak yapılan Bursa Yenişehir Havaalanının atıl durumdan çıkarılması ve işlerlik kazanması adına bakanlığınızca yapılan bir çalışma bulunmakta mıdır?

CEVAPLAR:

Ticari kuruluşlar olan havayolu işletmeleri, bölgenin yolcu potansiyelini göz önünde bulundurarak, tarifeli uçak seferleri düzenlemektedirler. Mevcut durum itibariyle, Türk Hava Yolları 2010 Yaz Tarife Döneminde Ankara-Bursa-Ankara hattında haftanın 1., 3., 5. ve 6. günleri tarifeli yolcu seferleri yapmak üzere müsaadelendirilmiştir. Havayolu işletmelerinden Bursa Yenişehir Havaalanı ile ilgili yeni bir talep gelmesi durumunda ise sözkonusu talepler vakit kaybetmeden değerlendirmeye alınacaktır.

Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde yer alan ve Bursa ve yöresinin sivil hava ulaşım ihtiyacını 1944 yılından 2000 yılına kadar sağlayan Bursa Havaalanı, Bursa- Yenişehir Havaalanının hizmete girdiği tarihten günümüze kadar sivil hava ulaşımında kullanılmamaktadır.

Bursa Yunuseli Havaalanının yeniden sivil hava trafiğine açılması kapsamında; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ve Demiryollar Limanlar Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlük temsilcilerinin katılımıyla oluşturulan komisyon, mahallinde incelemeler yapmış ve bu çerçevede bir rapor hazırlanmıştır. Milli Savunma Bakanlığının sözkonusu çalışma kapsamındaki görüşleri istenmiş ve Milli Savunma Bakanlığından alınan görüşler, hazırlanan rapor kapsamında değerlendirilmektedir.

Öte yandan 2000 yılında hizmete giren ve şehir merkezine 56 km. mesafede bulunan Bursa-Yenişehir Havaalanında, 12.716 m² lik terminal binası, 2993X45 m. ve 2993X30 m. ebadında 2 adet pist, 342x120 ve 135x120 m ebadında 7 adet uçak kapasiteli 2 adet apron bulunmaktadır. Geçtiğimiz üç yıl içinde 6 milyon TL'yi aşan ilave yatırımlarla da desteklenen havaalanının, daha da işler bir konuma getirilmesini teminen; ücret tarifelerinde yapılan indirimlerle havaalanına yapılan uçuş sayısının artması yönünde çalışmalar da mevcuttur.

Bu itibarla; Bursa-Yenişehir Havaalanı, her türlü sistem, teçhizat ve tesisleriyle iç ve dış hat trafiğine hizmet verecek şekilde hazır tutulmakta olup; hava yolu şirketlerinin ticari tercihleri doğrultusunda uçuş planlamaları halinde havaalanının daha da işlerlik kazanacağı değerlendirilmektedir.

Öte yandan, Anadolu Jet Havayolu Şirketi, sınırlı sayıda noktaya direkt sefer planlamak yerine, Ankara-Bursa-Ankara seferleri sayesinde uçuş ağındaki bir çok şehre kısa bağlantı süreleriyle uçuş imkanı sunmayı hedeflemektedir. Bağlantılı uçuşlarda sunulan düşük ücretlerle de bu hizmetten daha fazla yolcunun yararlanmasına imkan sağlanacaktır.