

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

17-06-2010

7/12403
GK 98

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1184
Konu :Çanakkale Milletvekili Sayın
Ahmet KÜÇÜK'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 11.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19835 sayılı yazısı.

Çanakkale Milletvekili Sayın Ahmet KÜÇÜK'ün 7/12403 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET KÜÇÜK'ÜN
7/12403 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Çanakkale, kültür ve tabiat varlıkları açısından zengin, turizm açısından cazibeli Asya ve Avrupa Kıtalarını birleştiren Ege'nin incisi çağdaş bir kentimizdir. İlimiz özellikle son yıllarda yoğun bir tanıtım ve turizm potansiyeli ile karşı karşıyadır. Gerek yurtiçinden gerekse yurtdışından her yıl yüz binlerce ziyaretçiyi ağırlamaktadır. Özellikle Anadolu' dan ilimizi ziyaret etmeye gelen vatandaşlarımızın en önemli sorunu ulaşım imkanlarının kısıtlı ve yetersiz olmasıdır.

İlimiz Çanakkale'ye dışarıdan ulaşımı kolaylaştırmak ve modernleştirmek, Çanakkale ilimizin ilçeleri ve köyleriyle olan ulaşım imkanlarını geliştirmek amacıyla 8 yıldır AKP Hükümetinin yaptığı çalışmalar yetersiz kalmış, karayolu ulaşımında ciddi eksiklikler ve yetersizlikler ortaya çıkmıştır.

Bu doğrultuda;

SORULAR:

1- İlimiz Çanakkale sınırları içerisinde ve komşu illerimizden ilimiz sınırlarına doğru planlanmış, inşaatı başlanmış, tamamlanmış duble yollar toplam kaç km.dir, hangi yolların yapılması planlanmış, hangileri başlanmış ve bitirilmiştir?

2- İlimiz sınırları içerisinde inşaatı başlamış bitirilemeyen duble yollar için 2010 yılı bütçesinden ne kadar ödenek ayrılmıştır, yarım kalan yollar ne kadar zamanda bitirilecektir?

3-Çanakkale ilimizin iç yollarından 1997 yılında ihalesi yapılan ve hala bitirilemeyen Çan-Çanakkale yolu için 2010 yılında ne kadar ödenek ayrılmıştır ve ne zaman tamamlanacaktır?

4-Çan-Bayramiç-Ezine karayolumuzda bir iyileştirme projesi var mıdır, yoksa yapılması düşünülüyor mu, ciddi kazaların yaşandığı bu yolumuzda nasıl tedbirler almayı düşünüyorsunuz?

5-Uluslararası liman statüsündeki Karabiga limanının şehir merkezinde kalması nedeniyle ulaşım yükü ciddi boyutlara geldiğinden dolayı şehir ve altyapı mevcut araç trafiğini taşıyamaz durumdadır. Karabiga sınırlarındaki Kadıbucağ Mevkiine yeni bir liman yapılması ve mevcut karayolunun genişletilmesi ile ilgili bir çalışmanız var mı, Karabiga merkezindeki yoğun araç trafiğine nasıl bir çözüm bulmayı düşünüyorsunuz?

6-Biga-Karabiga karayolunun iyileştirme projesi var mıdır, varsa ihalesi ne zaman yapılacaktır?

CEVAPLAR:

Çanakkale İli sınırları içerisinde yer alan Devlet ve İl yollarında 260,8 Km. uzunluğunda bölünmüş yol ihtiyacı var iken; 2003 yılı öncesinde 13,8 Km, 2003-2009 yıllarında 106,6 Km olmak üzere toplam 120,4 Km.lik kesim sathı kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Proje bazında detaylı bilgiler ekli tabloda yer almaktadır.

Çanakkale İli sınırları içerisinde inşaatı başlamış olup bitirilemeyen toplam 140,4 km lik duble yol, kısım kısım 2012 yılına kadar bitirilmesi planlanmaktadır.

Öte yandan;

*Çanakkale-Çan Devlet yolunun proje uzunluğu 62 km. olup, 42,5 km.lik kesimi sathı kaplamalı olarak tamamlanmış olup, kalan 19,5 km.lik kesimin 2012 yılına kadar tamamlanması planlanmaktadır.

*Ezine-Bayramiç yolu, 2010 yılı Yatırım Programına alınmıştır.

*Biga-Karabiga İl yolumuzun Proje uzunluğu 19.3 km. olup projesi mevcuttur. Proje kapsamında 2,4 km. uzunluğundaki Karabiga Şehir geçişi mevcuttur. Güzergah başlangıcı olan Biga-Lapseki Devlet Yolu Ayırımında 4 kollu Rotary kavşak projesi hazırlanmıştır. Kamulaştırma işleminin yapımını müteakip yapım çalışmalarına başlanacaktır.

*Ayrıca, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmekte olan "Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Plan çalışması"nın tamamlanmasını müteakip bölgesel bazda yeni liman ihtiyacı değerlendirilebilecektir.

BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI
(ÇANAKKALE İLİ)

YOLUN ADI	PROJE	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	AEP KAP. TOPLAM	KALAN	2010	2011	2012
	UZUNLUĞU (KM) ÖNCESİ								YAPILAN	YAPILAN			
KAPASİTE YETERSİZLİĞİ NEDENİYLE 1.ÖNCELİKLİ YOL HEDEFİ													
Çanakkale-Lapseki-Biga	91	2	1		8	7	2	7	39,6	64,6	66,6	24	24
Bandırma Biga	22					7	3		6,5	16,5	16,5	5,5	5,5
Biga-Çan	35	5					1	2	3	8	8		
Havran-Edremit-Ayvacak	37					1	3	2,5	6,5	6,5	6,5	3	12
TOPLAM	185	7	1	0	8	15	9	11,5	46,1	90,6	97,6	32,5	29,5
İLETAP ULUSLAR ARASI AĞ BÜTÜNLÜĞÜ NEDENİYLE BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIMI													
Çanakkale-Ezine-Ayvacak	68	1	6	6	2				14	15	15	53	20
TOPLAM	68	1	6	6	2	0	0	0	14	15	15	53	33
ŞEHİR GEÇİŞLERİ	7,8	5,8	2						2	7,8			
GENEL TOPLAM	260,8	13,8	9	6	10	15	9	11,5	46,1	106,6	120,4	32,5	62,5

106,6 Km.

120,4 Km.

BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIMI

2009 SONU BÖLÜNMÜŞ YOL GERÇEKLEŞMESİ (120,4 Km.) % 46

2010 ve SONRAKİ YILLARA KALAN (140,4 Km.) % 54