

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

20-05-2010

7/12632

6k105

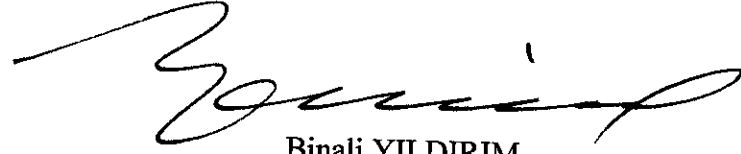
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/960
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Yılmaz TANKUT'un
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 22.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20183 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Yılmaz TANKUT'un 7/12632 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ TANKUT'UN
7/12632 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Türk Hava Yolları (THY) ile gerek yurt içi ve gerekse yurt dışı seyahat eden vatandaşlarımız yaşanan rötarlar nedeniyle ciddi sıkıntılar çekmektedir. THY yolcuları gerek havaalanlarında gerekse uçaklar içerisinde saatlerce bekletilmektedir. Bu durum vatandaşların işlerinin aksamasına neden olmaktadır. İnsanları canından bezdiren söz konusu gecikmelerin aylardan beri devam ettiği ve henüz bir çözümün de üretilmediği herkes tarafından bilinmektedir.

Bu gecikmelerde saatlerce beklenilmesine rağmen tatmin edici bir açıklamanın da yapılmaması olumsuzluğun etkisini daha da arttırmaktadır.

Bu bilgiler çerçevesinde;

SORULAR:

1- Ülkemiz hava yolu taşımacılığında yaşanan bu sorundan bilginiz bulunmakta mıdır?

2- 2009 yılında THY uçuşlarında aylar itibari ile ne kadar seferde kaç saatlik bir gecikme yaşanmıştır?

3- Bu gecikmelerin nedenleri ve istatistikî değerleri nelerdir? Bu gecikmelerin hava yolu şirketleri ile ilgisi olanları var mıdır?

4- Rötarlar nedeniyle iptal edilen yurt içi ve yurt dışı uçuş sayısı miktarı nedir?

5- Uçakların iniş ve kalkışlarındaki gecikmelerde Devlet Hava Meydanları'na bağlı kulelerde çalışan teknik personellerin maaşlarının azlığının neden olduğu iddiaları doğru mudur? Doğru ise söz konusu personellerin maaşlarının arttırılması konusunda bir çalışmanız olacak mıdır?

CEVAPLAR:

Ülkemiz sivil havacılık sektöründe yaşanan tüm gelişme ve sorunlar Bakanlığımızın ilgili birimleri tarafından takip edilmekte olup; havayolu şirketlerince ilan edilen tarifeli sefer saatlerinde yaşanan rötarlar; ilgili havayolu şirketi uçağının bir önceki seferinden geç gelmesine, ilgili havayolu şirketine ait uçağın teknik bir arızasının olmasına, meteorolojik koşullara ve ilgili havaalanının hava trafiğinin yoğunluğuna bağlı olarak yaşanabilmekte olup, bu yönde 2009 yılı Aralık ayında başlatılan "Yolcu Hakları Yönetmeliği" mevzuat çalışmaları hızla devam etmektedir. Söz konusu çalışma sayesinde yolcuların tam ve yeterince bilgilendirilmesi sağlanacaktır.

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığının, yurt içi ve yurt dışı genelinde 2009 yılında gerçekleştirdiği 205.497 tarifeli ve ilave seferlerinden 66.565 adedinde yukarıda belirtilen sebeplere bağlı olarak toplam 47.264 saat tehir yaşanmıştır.

Öte yandan, Türk Hava Sahasında ve havaalanlarında hava seyrüsefer hizmetleri, uluslararası kurallar çerçevesinde, emniyet öncelikli olarak düzenlenmektedir. Bu itibarla; uçakların iniş ve kalkışlarında yaşanan gecikmelerin, DHMİ Genel Müdürlüğü bünyesinde görev yapan Hava Trafik Kontrolörlerinin maaşlarının azlığından kaynaklandığını söylemek mümkün değildir.