

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15673

18 Ekim 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1940
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 21.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24985 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/15673 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/15673 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1.Ankara - Zonguldak arasında sefer yapmakta olan Karaelmas yolcu treninin seferlerinin iptal edilmesinin sebepleri nelerdir?

2.Bu seferlerin yeniden başlaması için çalışmalarınız mevcut mudur?

3.Bu seferleri kullanan bölge halkının ortaya çıkan mağduriyetlerinin giderilmesi için acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?

CEVAPLAR:

Karaelmas Ekspresi son beş yıllık ortalama koltuk/km kullanım oranının % 15, gelirin gideri karşılama oranının % 4 olması nedeniyle çok düşük verimlilikle çalıştığı için ve demiryolunun karayoluna oranla uzun zamanda Ankara-Zonguldak arasını katetmesi dolayısıyla Ankara-Karabük arasında Ocak 2010 tarihinden itibaren seferden kaldırılmıştır. Ayrıca, Karaelmas Ekspresiyle taşınan yolcunun yaklaşık % 60'ını Karabük-Zonguldak arasında seyahat edenler oluşturmakta olduğundan, aynı tarihten itibaren Zonguldak-Karabük-Zonguldak arasında her gün, 12.02.2010 tarihinden itibaren Çankırı-Zonguldak-Çankırı arasında haftada 3 gün işletilmek üzere Bölgesel Ekspres trenler sefere konulmuştur.

Sözkonusu trenin verimlilik oranlarının çok düşük olması ve taşınan yolcunun %60'ının Çankırı-Karabük-Zonguldak parkurunda gerçekleştirilmesi nedeniyle şu an için bu parkurda çalıştırılması uygun görülmektedir.

