

GK 20
7/9378

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - (550

11 KASIM 2009

Konu :Yazılı Soru Önergesi

14268

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının, 01.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15242 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün, tarafıma tevcih ettiği 7/9378 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, Transıt Petrol Boru Hatları Dairesi ve BOTAŞ Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :

EK-1 Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :	Bilgi :
TBMM Bşk.	Başbakanlık

**ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/9378)**

Sorular 1, 4:

Enerjide dışa bağımlılığın azaltılmasını, yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarının payının artırılmasını öngören bir ulusal strateji mevcut değildir. Aynı şekilde doğal gazda Rusya ve İran'a %80'i aşan bağımlılığı azaltacak, arz kaynaklarını çeşitlendirecek, arz güvenliğini sağlayacak bir doğalgaz stratejisi de yoktur. Türkiye'nin beklediği kazançlar açık seçik, madde madde açıklanmalıdır. Uygulanacak vergi düzenlemeleri, tanınacak bağışıklıklar nelerdir? Elde edilmesi öngörülen vergiler nasıl hesaplanmaktadır.

-Nabucco Projesi Türkiye'nin arz güvenliğini nasıl arttıracaktır?

-Türkiye, Nabucco hattından taşınacak gazdan tüketici olarak uygun şartlarda nasıl yararlanacaktır.

Cevaplar 1, 4:

Nabucco Doğal Gaz Boru hattından, Türkiye ulusal iletim şebekesine doğalgaz talebinin yüksek olduğu bölgeler itibarıyla iki noktadan çıkış bağlantısı yapılması ve ayrıca Tuzgölü Yeraltı Depolama tesisi ile irtibatlandırılması planlanmaktadır. Bu bağlantılar ile Nabucco üzerinden piyasaya doğalgaz sevkiyat imkanı oluşturularak ülkemiz arz güvenliğine katkı sağlanması hedeflenmektedir. Ayrıca mevcut durumda BOTAŞ Genel Müdürlüğü'nün diğer şirket ortakları ile birlikte boru hattının %50 kapasitesini kullanma hakkı bulunmaktadır. Proje kapsamında öngörülen boru hattının "ters akış" şeklinde kullanılabilmesi ile acil durumlarda ülkemiz dışındaki depolardan da faydalanmak mümkün olabilecektir.

Projenin başlangıç aşamasında BOTAŞ'ın doğu sınırından Ankara'ya kadar olan mevcut iletim altyapısındaki atıl kapasitenin değerlendirilmesi de düşünülmektedir. Başta BOTAŞ olmak üzere herhangi bir ithalatçı/taşıyıcı kaynak ülkelerden uygun koşullarda temin edeceği gazı BOTAŞ'ın iletim hatlarının yanı sıra Nabucco Boru hattını da kullanarak tüketiciye ulaştırabilecektir.

Soru 2:

Nabucco projesinin arz kaynakları belli oldu mu?

Cevap 2:

Nabucco Projesinin arz kaynağı olarak çalışmalar daha çok Azerbaycan, Türkmenistan, Irak, Mısır, İran ve Katar üzerine yoğunlaşmıştır.

Soru 3:

Nabucco projesinde karar alma mekanizmaları neler olacaktır. Türkiye stratejik haklarını nasıl koruyacak, nasıl geliştirecektir?

Cevap 3:

BOTAŞ, Avusturya'da kurulu NIC şirketinin eşit hissedarı konumunda olup alınan belli kararların oybirliği ile alınmasının yanı sıra jeo-stratejik açıdan önem taşıyan kararlarda BOTAŞ'ın dolayısıyla Türkiye'nin etkisi daha fazla olmaktadır. Sınır ötesi boru hattı projesi olması, boru hattının geçtiği beş ülkedeki mevzuatın ve tabi olacağı şartların da hükme bağlanması amacı ile Hükümetlerarası Anlaşmaya dayanması esas olarak kabul edilmiştir.

13 Temmuz 2009 tarihinde Hükümetlerarası Anlaşma Ankara’da imzalanmış ve anlaşma ilgili ülkelerin meclislerine sevk edilmiştir. Nabucco Projesi söz konusu anlaşma ve meri mevzuat çerçevesinde yürütülecektir.

Soru 5:

Transit Doğal Gaz taşımacılığı için mevzuat yeterli midir?

Cevap 5:

Enerjinin transit geçişine yönelik uluslararası alandaki bağlayıcı düzenleme Enerji Şartı Anlaşması olup ülkemiz bu anlaşmaya taraftır. Ülkemiz transit petrol ve doğalgaz taşımacılığı konusundaki temel düzenlemeleri Hükümetlerarası Anlaşmalar ile belirlemektedir. Nabucco Projesinin gerçekleştirilmesi kapsamında 13 Temmuz 2009 tarihinde imzalanan Hükümetlerarası Anlaşma hukuki bir altyapı oluşturmakta ve ayrıca transit boru hatlarını düzenleyen 4586 sayılı “Petrolün Boru Hatları İle Transit Geçişine Dair Kanun” da bulunmaktadır.