

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

02 Mayıs 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1432
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK' ın
yazılı soru önergesi.

7/14569
GK: 163

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: : TBMM Başkanlığı'nın 24.05.2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-23316 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/14569 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK' IN
7/14569 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği gibi Kütahya ili Dumlupınar ilçesi, Kurtuluş Savaşı mücadelesinin verildiği bir bölgede yer alan ve 137000 dolayında şehidimizin kabirlerinin bulunduğu tarihi öneme sahip bir yerleşim birimidir. Ancak, Zafertepe Çalköy beldemizin bağlı bulunduğu Altıntaş ilçemize ve buradan da aziz milletimizin tarih hazinelerinden birisi durumundaki Dumlupınar şehitliklerine ulaşımı sağlayan "Kütahya-Altıntaş-Dumlupınar-Uşak yolu" güzergahını oluşturan karayolunun dar ve virajlı olması bu tarih hazinesi bölgemize ulaşımı kısıtlamaktadır. Ne yazık ki 8 yıla yakın bir süredir ülkemizi tek başına yöneten AKP iktidarı döneminde bu önemli tarih birikimine sahip ilçelerimize ulaşımı sağlayan yolların genişletilerek yeniden yapımı konusunda önemli bir çalışma olmamıştır.

Bu konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

1-"Kütahya-Altıntaş-Dumlupınar-Uşak yolu" karayolu yapım çalışmaları ne aşamada?

2-Bu güzergahtaki yol çalışmalarına ilişkin projenin teknik özellikleri nasıldır? Projenin 2010 yılı uygulama programı nasıldır?

3-Bu amaçla 2010 yılı çalışmaları için ne kadar ödenek ayrılmıştır?

4-Anılan güzergahtaki yol yapım çalışmalarının ne zaman bitirilmesi planlanmıştır?

CEVAPLAR:

Kütahya-Altıntaş-Dumlupınar-Uşak Devlet yolu 137 Km uzunluğunda olup, yolun 35 Km uzunluğundaki Kütahya-3.Bölge Hududu kesimi 2x2 sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak 2007 yılında trafiğe açılmıştır. Yolun ileriki yıllarda bitümlü sıcak karışım kaplama yapımı işinin Yatırım Programına alınarak yapımına çalışılacaktır.

43 Km uzunluğundaki Altıntaş-Dumlupınar yolunda bugüne kadar 4 Km.lik Dumlupınar Geçişi sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Ayrıca, Altıntaş Geçişini de kapsayan 11,2 Km.lik kesimi 2005 yılında ihale edilmiş olup, bu kesimde toprak işleri seviyesinde çalışmalara devam edilmektedir. Yolun tamamının bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak ihale edilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğünce proje ihalesinin yapılmasına yönelik çalışmalara devam edilmektedir. Yolun ihaleli olarak çalışılan 5 Km.lik kesimi 2010 yılı sonuna kadar tamamlanacak olup, yolun geri kalan kesimi, projenin tamamlanmasını müteakip bölünmüş yol olarak ihale edilecektir.

55 km. uzunluğundaki Dumlupınar-Banaz-Uşak kesimi ise 2009 yılında bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup, kavşak ve bitümlü sıcak karışım kaplama yapılması çalışmalarına devam edilmektedir.