

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 11.02.2011
Sayı: 2011/7819

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Yaklaşık 13 milyonluk nüfusu ile dünyadaki 118 ülkeden daha fazla nüfus yoğunluğuna sahip olan İstanbul İlimizde yıllardır zor şartlarda zaman zaman hayati riskler yaşayarak toplu taşımacılık hizmeti veren taksi, minibüs ve otobüs esnafı toplu taşıma hizmetlerinin yürütülmesi, ruhsatlandırılması ve işletilmesi yetkisine sahip Büyükşehir Belediyesince mağdur edilmektedir. Toplu taşıma hizmetlerindeki eşitsizliğin giderilmesi, taksi, minibüs ve otobüs esnafının yaşadığı sıkıntıların nedenlerinin ve çözüm yollarının belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince "Meclis Araştırması" açılmasını arz ve talep ederiz. 11.02.2011

1. DURMUŞALI TORLAK - İSTANBUL
2. MEHMET ŞANDIR - MERSİN
3. ABDÜLKADİR AKCAN - AFYONKARAHİSAR
4. KÜRŞAT ATILGAN - ADANA
5. HAMZA HAMİT HOMRİŞ - BURSA
6. ERKAN AKÇAY - MANİSA
7. MUSTAFA KALAYCI - KONYA
8. OSMAN DURMUŞ - KIRIKKALE
9. AKİF AKKUŞ - MERSİN
10. KEMALETTİN NALCI - TEKİRDAĞ
11. AHMET BUKAN - ÇANKIRI
12. EMİN HALUK AYHAN - DENİZLİ
13. METİN ÇOBANOĞLU - KIRŞEHİR
14. METİN ERGUN - MUĞLA
15. MİTHAT MELEN - İSTANBUL
16. YILMAZ TANKUT - ADANA
17. HASAN ÖZDEMİR - GAZİANTEP
18. HAKAN COŞKUN - OSMANİYE
19. HÜSEYİN YILDIZ - ANTALYA
20. NECATİ ÖZENSOY - BURSA

GEREKÇE

Bilindiği üzere raylı sistemin yoğun olarak kullanıldığı dünya metropollerin de dahi ulaşımı tamamlayıcı unsur olarak görülen lastikli taşımacılık tabiriyle hizmet veren taksi, minibüs ve otobüsler şehir içi taşımacılıkta geliştirilmeye devam etmektedir. Her geçen gün artan nüfusuyla ülkemizin en büyük, dünyanın sayılı illerinden olan megakent İstanbul'da raylı sistem taşımacılığın yanı sıra şehrin yerleşim yapısı dikkate alındığında lastikli taşımacılık büyük önem arz etmektedir.

Günümüzde büyük şehirlerde en önemli sorun olan ulaşımın sıkıntısının çözümü noktasında trafik yoğunluğunu ve akaryakıt kullanımını azaltmak, çağdaş, güvenli ve konforlu ulaşımı sağlayabilmek amacıyla teknolojik gelişmeler ışığında yeni toplu taşıma alternatifleri olarak kent içi toplu taşımacılıkta raylı taşımacılık ve metro sistemi teşvik edilmekle birlikte şehrin yapısı, hareketliliği ve yerleşimi göz önüne alınarak lastikli taşımacılıktan kaçınılamayacağı açıktır. Bununla beraber minübüs ve halk otobüslerinin belirli standartlara getirilmesi kaçınılmazdır.

10.09.2009 tarihli UKOME kararı ile şehir içi taşımacılık yapan konforlu, hızlı, emniyetli ulaşımın sağlanması için çevre kirliliğine sebep olmayan(doğalgazlı Euro4 veya Euro5) motorlu otobüslerin teşvik edilmesine, İstanbul genelinde ihtiyaç duyulan 1500 adet otobüs ilave edilmesinin zorunluluk arz ettiğine karar verilmiştir. Bunlardan 840 âdetinin mevcut minibüslerin otobüs'e dönüştürülerek revize edilmesi yoluyla ve 730 âdetinin ihale yoluyla satış yapılmasına karar verilmiştir. Ancak İstanbul Otobüs İşletmeleri A.Ş. adına bu ihalenin yapılmasına neden olan 8 Aralık 2010 tarihli İETT İdare Encümeni kararı alınmış, bu karara göre ilan yapılmadan, davet usulü ile teklif alınan 3 firmanın bilgilerine açıklamada yer verilmemiştir. Bu firmaların toplu taşıma ile ilgili bilgi birikimi ve deneyimi kamuoyundan gizlenmiştir. Söz konusu ihale ile ilgili yasaya aykırılık iddiaları ve uygulamaları karşısında sessiz kalan belediye yönetimi, 25 Ocak 2011 tarihinde 172 adet otobüs ihalesi yapmıştır. Bu durum minibüsçü esnafı arasında büyük güvensizliğe neden olmuş, 840 âdetinin de kendi bilgileri dışında satılacağı kanaati oluşturmuştur.

Ayrıca İstanbul'da çok zor şartlarda kar-kış, gece-gündüz demeden hizmet veren taksi şoförleri gerekli güvenlik önlemlerinin alınmaması nedeniyle zaman zaman hayatlarını kaybetmekte, 18.000 ticari taksi'ye karşılık sayıları 40.000'i bulan kayıt dışı çalışan korsan taksiler tarafından hakları gasp edilmekte, sürekli yapılan akaryakıt zamları ve sadece İstanbul'da kaldıran gece tarifi uygulaması ile emeklerinin karşılığını alamamaktadır.