



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde yaşanan iş kazaları çeşitli soruları da peşi sıra getirmektedir. Geçtiğimiz yıllarda Tuzla'da yaşanan kazalar ve göz göre göre bunlara önlem alınmaması, ülkemizin en önemli gündem maddelerini oluşturmaktaydı. Benzeri bir biçimde Zonguldak'ta maden altında kalan işçilere aylarca ulaşılamamış olması, ülkemiz adına kara bir leke olarak tarihteki yerini almıştır.

Son olarak Kahramanmaraş ilimizde Afşin-Elbistan Termik Santrali'ne kömür üretimi yapan bir şirketin faaliyet gösterdiği Çöllolar Kömür Havzası'nda 11 Şubat 2011 tarihinde saat 10:15'te ikinci bir göçük meydana gelmesi aynı konuyu tekrar gündeme getirmiştir. İkinci göçükten beş gün önce, 06 Şubat 2011 tarihinde meydana gelen ilk göçükte 1 kişi hayatını kaybetmiş ve 9 işçi de yaralanmıştı.

İlk göçük olayının ardından Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Taner YILDIZ: "yetkililerin olay yerine gelerek inceleme yaptığını, sahada çalışmaların durdurulduğunu" beyan etmiştir. 11 Şubat 2001 tarihinde, 150 bin metrekare alan içerisinde yaşanan göçük olayında 55 milyon metre küp toprak ve kömür, bir anda 60 metre yüksekliğinde alanı doldurmuştur. Kahramanmaraş Valisi Sayın Şükrü KOCATEPE olayda 1 işçinin ölü olarak çıkarıldığını 9 işçinin de halen göçük altında olduğunu açıklamıştır.

Bölgede yapılan araştırma ve incelemelerin sonucunda göçük altında kalan 9 yurttaşımızın nasıl ve hangi yöntemlerle kederli ailelerine teslim edileceğinin tam olarak açıklanmaması, yurttaşlarımız arasında devlete olan güvenin azalmasına ve bir kaygıya yol açmıştır. Bu kaygıların giderilmesi ve güvenin tesis edilebilmesi tarihsel bir zorunluluktur. Hükümetin bu vebalin altında kalmaması için konunun tüm boyutlarıyla araştırılması gerekmektedir.

Yaşanan olay hakkında çeşitli iddiaların basına yansımaları, konunun geçirilemeyecek kadar derin boyutlarının olduğunun göstergesidir. İddiaların doğru olması ise büyük ihmallerin zincirleme sonucu nelere neden olduğunu gösterecektir. İhmalin yanı sıra Bakanlığın bu konudaki denetim işlemini ne derece yerine getirdiği ve önceki kazalarda da görülen durumların tekrar ettiği anlaşılabacaktır.



Kahramanmaraş'ta ve ülkemizin dört bir yanında insanlar akıllarında olan soru işaretleri ile olayın nasıl sonuçlanacağını takip etmektedir. Özellikle şu sorular sorulmaktadır: Gerçekten Sayın Bakan'ın beyanatlarının aksine, ilk göçükten sonra bölgede işçilerin zorla vardiyaya çağrıldıkları doğru mudur? Acaba Bakanlık bu konuda herhangi bir araştırma yapmakta mıdır? İlk göçük sonrasında, neden yeterli denetimler ve uyarılar yapılmamıştır? Bölgede çalışma yapan şirketin denetimleri düzenli olarak yapılmış mıdır? Yapılan denetlemeler sonucunda, bu şirketin çalışmalarını sürdürebilmesi için herhangi bir eksik tespit edilmiş midir?

Yurttaşlarımızın kafasında oluşan soru işaretleri bunlarla da sınırlı değildir. AKP Hükümetleri döneminde; Tuzla'daki işçi ölümleri, Zonguldak'ta yaşanan facia ve en son Kahramanmaraş'ta yaşadığımız üzücü olayların meydana gelmesinin bir tesadüf olup olmadığı sorulmaktadır. Yazılı ve görsel medyada, bu konuda gerekli ve yeterli denetimlerin yapılmadığı ve bu nedenle üzücü olayların yaşandığı iddiaları için Hükümetin gerekli araştırmaları yapmadığı sıkça tartışılmaktadır.

Kahramanmaraş'ta yaşanan üzücü olayın tüm boyutlarıyla araştırılması amacıyla Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını saygılarımızla arz ederiz.

1. DURDU ÖZBOLAT - KAHRAMANMARAŞ
2. TACİDAR SEYHAN - ADANA
3. ALİ İHSAN KÖKTÜRK - ZONGULDAK
4. FEVZİ TOPUZ - MUĞLA
5. BAYRAMALİ MERAL - İSTANBUL
6. ŞEVKET KÖSE - ADIYAMAN
7. ALİ KOÇAL - ZONGULDAK
8. TAYFUR SÜNER - ANTALYA
9. HULUSİ GÜVEL - ADANA
10. GÜROL ERGİN - MUĞLA
11. ATILA EMEK - ANTALYA
12. GÖKHAN DURGUN - HATAY
13. HÜSNÜ ÇÖLLÜ - ANTALYA
14. AHMET KÜÇÜK - ÇANAKKALE
15. RAMAZAN KERİM ÖZKAN - BURDUR
16. MEVLÜT COŞKUNER - ISPARTA
17. ALİ RIZA ERTEMÜR - DENİZLİ
18. MEHMET ALİ ÖZPOLAT - İSTANBUL
19. ENSAR ÖĞÜT - ARDAHAN
20. MUHAMMET RIZA YALÇINKAYA - BARTIN
21. KEMAL DEMİREL - BURSA
22. ABDULAZİZ YAZAR - HATAY