

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde kamyoncu esnafımızın bir çok sorunu bulunmaktadır. 4925 sayılı Kanun'un 2003'de çıkarılmasıyla rahatlayacağı beklenen Kamyoncu esnafının sorunları daha da artmış ve çıkarılan yönetmelikler bazı sorunları çözerken yenilerini de beraberinde taşımıştır. Yasanın Avrupa ülkelerinde uygulandığı gibi kabul edilmesi, ülkemize uyumlu olmaması sorunların temelini teşkil etmektedir.

1. Ülkemizde bulunan kamyon sayısının ne olduğu ve hangi özellikte kaç kamyon var, bunların kooperatif, şirket ve bireysel çalışma durumları bilinmemektedir?
2. Ülkemizde taşımacılık sektörünün aktif olduğu alanlar arasında tarım ve hayvancılık da büyük yer almaktadır. Yaş sebze ve meyvenin taşınacağı aylarda ve hasat zamanlarında kamyon taşımacılığındaki artışlar nedeniyle araçlar yetersiz kalmakta, diğer aylarda işlerde olan azalma nedeniyle kamyon taşımacılığı yapanlar zorluklarla karşılaşmaktadır.
3. 2006 yılında çıkarılan Yasa gereği taşıma kooperatiflerinden R1 belgesini ve K1 belgesini alan kamyon sahipleri dışında herhangi bir belge almadan taşımacılık yapanlar için gerekli kontroller yapılmadığı için, belge alımı için para ödeyenler mağdur edilmektedir.
4. K yetki belgelerinde 25 ton kapasite zorunluluğu bulunmaktadır. Ancak halen imal edilenlerde 25 ton kapasiteli kamyon bulunmamaktadır. Yeni bir kamyon yada tır alamayacak kişiler büyük mağduriyet yaşamaktadır.
5. 2006 yılından beri hurdaya ayrılan ve yeni trafiğe çıkan kamyonlarla ilgili elde veriler bulunmamaktadır.
6. 2006 yılında uluslar arası taşımacılık belgesi alan firmalara çıkarılan yönetmelik maddeleri ile ülkemize giriş yaptıklarında nereden olursa olsun yurt içi taşımacılık yapma hakkı verilmiştir. Onlar gümrük kapılarından girmeden önce ÖTV'siz, KDV'siz yakıt aldıkları için (normalde pompa fiyatı 3,01 TL'ye alınan yakıtı onlar 1,5 TL'ye almaktadır); bölgedeki gerçek navlun fiyatlarını düşürmektedir. Bu durum haksız rekabet ortamı doğurmaktadır. Bunun ortadan kaldırılması için gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.
7. Ülkemizde ağırlık kontrollerinin her yerde yapılması gerekmektedir.
8. Araçlarda motorin yerine ince yağ konulması engellenmelidir.
9. Lojistik firmalara uygulandığı gibi Taşıyıcı kooperatiflere ve üyelerine de çeşitli teşvikler ve desteklemeler verilmelidir.
10. Vergilendirme uygulamalarında MTV borcu olan kamyonların borçları yüzünden araçları bağlanmaktadır. Borcu nedeniyle bağlanan aracın para kazanıp borcunu ödemesi tamamen olanaksız hale gelmektedir. Bu durum kamyoncuları çok mağdur etmektedir. MTV borcu olan araçlara taksitlendirme olanağı sağlanarak onların fenni muayene yaptırmaları sağlanmalı. Araçları bağlanmamalıdır.
11. Taşıma Kooperatiflerine de şirketler gibi uzun vadeli kredi ve desteklemeler verilerek ayakta kalmaları sağlanmalıdır.
12. Fenni muayenelerin TÜV'lere geçmesiyle, araçlarda kasa genişlik ölçü standardı aranmaya başlandı. fakat bundan 2 yıl önceye kadar böyle bir ölçü aranmadığı için paletli sarımlar da düşündüğü için ölçüler standarttan 5-10 cm geniş yapılmış, bu araçlar geniş olduğu için TÜV'lerden geçememektedir. Bu konuya bir çözüm bulunması gerekmektedir.

Kamyoncu esnafımızın ve taşıma kooperatiflerinin genel durumunun ortaya koyulması, bu sektörde yaşanan ve gün geçtikçe artan sorunların araştırılarak, gereken önlemlerin alınması ve bu konuda çözümçül bir politika oluşturulmasına ışık tutulması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılması hususunda gereğini saygılarımla arz ederiz.

1. KEMAL DEMİREL - BURSA
2. HÜSNÜ ÇÖLLÜ - ANTALYA
3. EŞREF KARAIBRAHİM - GİRESUN
4. ALGAN HACALOĞLU - İSTANBUL
5. TACİDAR SEYHAN - ADANA
6. ŞEVKET KÖSE - ADIYAMAN
7. EMREHAN HALICI - ANKARA
8. METİN ARİFAĞAOĞLU - ARTVİN
9. ENİS TÜTÜNCÜ - TEKİRDAĞ
10. MEHMET CEVDET SELVİ - KOCAELİ
11. DERVİŞ GÜNDAY - ÇORUM
12. TAYFUN İÇLİ - ESKİŞEHİR
13. YAŞAR TÜZÜN - BİLECİK
14. KAMER GENÇ - TUNCELİ
15. ZEKERİYA AKINCI - ANKARA
16. SACİD YILDIZ - İSTANBUL
17. TAYFUR SÜNER - ANTALYA
18. RAMAZAN KERİM ÖZKAN - BURDUR
19. ORHAN ZİYA DİREN - TOKAT
20. ALİ KOÇAL - ZONGULDAK
21. AKİF EKİCİ - GAZİANTEP
22. ŞAHİN MENGÜ - MANİSA
23. MALİK ECDER ÖZDEMİR - SİVAS
24. DURDU ÖZBOLAT - KAHRAMANMARAŞ
25. AHMET KÜÇÜK - ÇANAKKALE
26. MEHMET ALİ ÖZPOLAT - İSTANBUL