



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 16.12.2010
Sayı: 439

10/1034

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Son dönemde dünyada petrol fiyatlarında önemli bir artış gerçekleşmezken, Türkiye'de dünya ortalamasının çok üzerinde bir fiyat politikası uygulanmaktadır. Tarımdan sanayiye tüm sektörlerde girdi olarak kullanılması nedeniyle, en önemli maliyet unsuru olarak üreticiyi ve tüm ekonomiyi etkileyen yurtiçi akaryakıt fiyatlarındaki artışın hangi politik tercihler sonucu oluştuğunun belirlenmesi amacıyla anayasanın 98 inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri uyarınca Meclis araştırması açılmasını saygılarımızla arz ederiz.

1. MUSTAFA ÖZYÜREK - İSTANBUL
2. HULUSİ GÜVEL - ADANA
3. RAMAZAN KERİM ÖZKAN - BURDUR
4. DURDU ÖZBOLAT - KAHRAMANMARAŞ
5. AHMET KÜÇÜK - ÇANAKKALE
6. MEHMET ALİ ÖZPOLAT - İSTANBUL
7. MEVLÜT COŞKUNER - ISPARTA
8. HÜSNÜ ÇÖLLÜ - ANTALYA
9. MEHMET ALİ SUSAM - İZMİR
10. ATİLA EMEK - ANTALYA
11. SUAT BİNİCİ - SAMSUN
12. MUHAMMET RIZA YALÇINKAYA - BARTIN
13. TACİDAR SEYHAN - ADANA
14. FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU - MALATYA
15. HARUN ÖZTÜRK - İZMİR
16. ONUR BAŞARAN ÖYMEN - BURSA
17. AHMET ERSİN - İZMİR
18. DERVİŞ GÜNDAY - ÇORUM
19. MALİK ECDER ÖZDEMİR - SİVAS
20. ALGAN HACALOĞLU - İSTANBUL
21. ERGÜN AYDOĞAN - BALIKESİR
22. BİLGİN PAÇARIZ - EDİRNE
23. AHMET TAN - İSTANBUL
24. ALİ RIZA ÖZTÜRK - MERSİN
25. VAHAP SEÇER - MERSİN

GEREKÇE

Son yıllarda Türkiye’de petrol fiyatları dünya ortalamasının çok üzerinde seyretmektedir. Benzinin rafineri çıkışı 0.990TL, motorinin 1.03TL, pompa satış fiyatı ise benzin 3.85, motorin 3.24TL dir. Maliye Bakanlığının yaptığı hesaplamalara göre bu fiyat farkının kaynağı ÖTV ve KDV’nin satış fiyatının yüzde 66,8’ini oluşturmasıdır. Akaryakıt üzerindeki bu yüksek vergi yükü akaryakıt fiyatlarının özellikle Avrupa Birliği ülkelerinkinin çok üzerinde gerçekleşmesine neden olmaktadır. Hükümetin vergi gelirlerini artırma amacıyla akaryakıt üzerindeki vergi yükünü yüksek tutması bir politika halini almıştır.

Türkiye’de tüketilen enerjinin % 32’lik kısmı petrolle karşılanmaktadır. Akaryakıt fiyatlarındaki en ufak bir oynama tüketiciye farklı sektörler üzerinden birikimli olarak yansımaktadır.

Maliye Bakanlığının akaryakıt istasyonlarını vergi dairesi gibi kullanma politikası sonucu, dünyada petrol fiyatları düşerken de Türkiye’de akaryakıt fiyatları yüksek seviyesini korumaktadır. Nitekim 2009’da EPDK, yurt içi akaryakıt fiyatlarını %10-15 aşağı çekmişti, ancak Maliye Bakanlığı ek vergi koyarak indirimin halka yansımını önledi.

Maliye Bakanlığı şu anda da ÖTV ve KDV’de bir indirim gitmeyeceğini açıkladı. Bugün 3.850TL’ye satılan bir litre benzin fiyatının içinde 2.480TL vergi, 0.184 TL dağıtımçı karı, 0.184 bayi karı vardır.

Vergide indirimi düşünmeyen Hükümet, rafinerinin, dağıtıcıların ve bayilerin karlarında indirim yapılmasını istiyor. TÜPRAŞ %2 indirim yapacağını açıkladı.

Bu indirimler akaryakıt fiyatlarındaki astronomik yüksekliğe çözüm olmaz. Çözüm Hükümetin akaryakıttan aldığı ÖTV ve KDV’de indirim gitmesidir.

Tüketicilerin dünyada en yüksek fiyattan benzin almasına neden olan hükümetin politikasının TBMM tarafından araştırılarak yeni çözümler üretilmesine ihtiyaç vardır.

