

Tarih: 07.12.2010

sayı: 2010/7417

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Gerekçesini ekte sunduğumuz, Niğde İlimize bağlı Ulukışla İlçesi, Anadolu-Bağdat Demiryolu hattının içinden geçtiği ve aynı zamanda Ankara'dan ve Konya'dan gelen karayolların birleşerek, güneye giden kolun Adana ve Güney illerimize, kuzeye giden kolun ise Niğde ve Kayseri istikametine devam ettiği çok önemli bir kavşak noktasında olmasına rağmen, gerek kamu yatırımları, gerekse hükümetler tarafından uygulanan tarım ve turizmi teşvik imkânlarından yeterince faydalandırılmamış ve geri kalmıştır. Bugün ilçenin genç nüfusu, sürekli çevre illere göç etmektedir. Bu ilçemizdeki tarım ve turizm sektörünün canlandırılıp sorunlarının çözülmesi amacıyla, **"Niğde İlimizin Ulukışla İlçesinin Ekonomik ve Sosyal Sorunlarının Araştırılması,"** gereken tedbirlerin ve bunlara ilişkin yapılacak düzenlemelerin ele alınabilmesi için, Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince, Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

1. MÜMİN İNAN - NİĞDE
2. MEHMET ŞANDIR - MERSİN
3. DURMUŞALİ TORLAK - İSTANBUL
4. SABAHATTİN ÇAKMAKOĞLU - KAYSERİ
5. MUSTAFA KALAYCI - KONYA
6. EMİN HALUK AYHAN - DENİZLİ
7. BEHİÇ ÇELİK - MERSİN
8. KAMİL ERDAL SİPAHİ - İZMİR
9. REŞAT DOĞRU - TOKAT
10. AHMET BUKAN - ÇANKIRI
11. BEYTULLAH ASİL - ESKİŞEHİR
12. RECEP TANER - AYDIN
13. MEHMET GÜNAL - ANTALYA
14. HASAN ÖZDEMİR - GAZİANTEP
15. OSMAN DURMUŞ - KIRIKKALE
16. KADİR URAL - MERSİN
17. NECATİ ÖZENSOY - BURSA
18. MEHMET ZEKAİ ÖZCAN-ANKARA
19. ZEKİ ERTUGAY- ERZURUM
20. HÜSEYİN YILDIZ - ANTALYA
21. ERTUĞRUL KUMCUOĞLU - AYDIN
22. YILMAZ TANKUT - ADANA
23. ALİM IŞIK - KÜTAHYA
24. CEMALEDDİN USLU - EDİRNE
25. AHMET ORHAN - MANİSA

GEREKÇE:

Niğde İlimize bağlı Ulukışla İlçesi, İç Anadolu Bölgesi'nin Orta Kızılırmak Bölümündeki Orta Toroslar kesiminin Medetsiz ve Bolkar Dağları arasındaki geniş bölümün ağzında, Aydos Dağlarının Kuzey eteklerinde kurulmuştur. İlçe topraklarını Doğuda Adana ilinin Pozantı, Güneyde Mersin ilinin Tarsus, Batıda Konya ilinin Ereğli, Kuzeyde Niğde ilinin Bor ve Çamardı ilçeleri çevirir. Bolkar dağları Konya ovası, Aladağ ve Hasan dağı arasında kalan Kırkgeçit vadisi arasındaki platoda bulunan ilçemiz, Anadolu-Bağdat Demiryolu hattının içinden geçtiği ve aynı zamanda Ankara'dan ve Konya'dan gelen karayolların birleşerek, güneye giden kolun Adana ve güney illerimize, kuzeye giden kolun ise Niğde ve Kayseri istikametine devam ettiği çok önemli bir kavşak noktasında olmasına rağmen, gerek kamu yatırımları gerekse hükümetler tarafından uygulanan tarım ve turizmi teşvik imkânlarından yeterince faydalandırılmamış ve geri kalmıştır. Bugün ilçenin genç nüfusu, sürekli çevre illere göç etmektedir. AKP iktidarları döneminde özellikle bazı bölge ve şehirler her türlü devlet desteğine mazhar olurken, ülkemizdeki en yüksek seviyeli okuma yazma oranına sahip ilçelerden biri olan, aydın ve medeni insanların yetiştiği Ulukışla geçmişten bugüne kadar üvey evlat muamelesi görmüş ve görmeye de devam etmektedir.

Ülkemiz son yıllarda maalesef tüketici toplum olmaya özendirilmekte, üretim ise ihmal edilmektedir. Bu bölgemizde turizm, tarım ve hayvancılık teşvik edilmeli ve toplum üretime yönlendirilmelidir. Ulukışla ilçesine özgü bazı üretimler (kiraz, lahana ve fasulye vb. gibi) desteklenmeli, yaş ve kuru sebze-meyve işleme ve soğuk hava tesisleri kurularak, daha da geniş kesimlerin bundan faydalanması sağlanmalıdır.

Ülkemizdeki en değerli şifalı su kaynaklarından birine sahip olan Çiftehhan kaplıcaları yeterli tanıtım faaliyetiyle kaplıca turizminin önemli tesislerinden biri haline getirilmeli, Bolkar Dağları doğa ve kış sporlarına açılmalı, dünyada sadece bu bölgede bulunan canlı türleri dünyaya tanıtılmalıdır. Karagöl ve Çinili gölleriyle, dünyada sadece bu göllerin kıyısında ve içinde yaşayan Toros kurbağalarıyla, çiçekleri, buzul gölleri, yüksek zirveleriyle Bolkar Dağları Toroslar'ın orta merkezinde yer alan Türkiye'nin en güzel sıradağlarıdır. Bu bölgede, doğa ve kış sporları merkezleri açılması için gerekli yatırım ve teşvikler sağlanmalıdır.

Ülkemizin çok önemli karayolu ulaşım ağlarının kavşağında olan, içinden demiryolu geçen ve yine ülkemizin en önemli limanlarından Mersin Limanına 1-2 saat mesafede olan bu ilçemiz, çok önemli doğal güzelliklere de sahip olmasına rağmen bir türlü hak ettiği önemi görmemiş ve devletten yeterli desteği alamamıştır. Bu nedenle Cumhuriyetin ilk yıllarından beri ilçe olmasına rağmen yeterince gelişmemiş, işsizlik sebebiyle sürekli göç vermek zorunda kaldığı için nüfusu da uzun yıllar boyu artmayıp aksine azalmıştır.

Yukarıda açıklanan sorunların çözümü ve alınacak tedbirlerin belirlenmesi için **"Niğde İlimizin Ulukışla İlçesinin Ekonomik ve Sosyal Sorunlarının Araştırılması"** amacıyla bir Meclis Araştırması açılması gerekmektedir.