

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 15.02.2011

Sayı: 2011/7745

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Taksici Esnafının sorunları ve bu sorunların çözümüne ilişkin alınacak tedbirlerin belirlenmesi amacıyla, Anayasamızın 98 ve İçtüzüğün 104 ve 105. maddeleri gereğince bir Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve teklif ederiz. 15.02.2011

1. İZZETTİN YILMAZ - HATAY
2. SÜLEYMAN TURAN ÇİRKİN - HATAY
3. MEHMET ŞANDIR - MERSİN
4. SÜLEYMAN NEVZAT KORKMAZ - ISPARTA
5. METİN ÇOBANOĞLU - KIRŞEHİR
6. AKİF AKKUŞ - MERSİN
7. MİTHAT MELEN - İSTANBUL
8. EMİN HALUK AYHAN - DENİZLİ
9. KEMALETTİN NALCI - TEKİRDAĞ
10. BEHİÇ ÇELİK - MERSİN
11. HASAN ÖZDEMİR - GAZİANTEP
12. ZEKİ ERTUGAY - ERZURUM
13. ALİM IŞIK - KÜTAHYA
14. HASAN ÇALIŞ - KARAMAN
15. OSMAN DURMUŞ - KIRIKKALE
16. YILMAZ TANKUT - ADANA
17. ERKAN AKÇAY - MANİSA
18. ABDÜLKADİR AKCAN - AFYONKARAHİSAR
19. MUSTAFA KALAYCI - KONYA
20. SABAHATTİN ÇAKMAKOĞLU - KAYSERİ
21. KAMİL ERDAL SİPAHİ - İZMİR
22. HAMZA HAMİT HOMRİŞ - BURSA

GEREKÇE

Türkiye'nin en önemli sektörlerinden biri olan taksicilik sektörü, yaşadığı sorunlar sebebiyle çok büyük sıkıntılar yaşamaktadır. Sektörün sıkıntıları azalacağı yerde gün geçtikte artarak devam etmektedir.

Bu sebepten dolayı taksici esnafımız kontak kapatma noktasına gelmiştir. Ayrıca birçok taksicide mesleği bırakmak zorunda kalmıştır. Yıllar itibariyle taksicilik yapan vatandaşlarımızın sayısına baktığımızda büyük bir oranda azalma görmekteyiz.

Günümüzde her sektörde yaşanan sıkıntılar, taksicilik sektöründe de kendisini göstermiş taksilikte faaliyet neredeyse imkansız hale gelmiştir. Bunların yanı sıra sektörün sorunlarına duyarsızlıkta taksici esnafını çaresizliğe itmiştir.

Kamuoyunu rahatsız eden taksici cinayetleri, başta sektörün temsilcileri olmak üzere toplumun her kesimini endişeye sevk etmektedir. Ayrıca bu cinayetlere karşı her hangi bir önlem alınamaması taksici esnafında huzursuzluk yaratmaktadır.

Avrupa ülkelerinde taksici gasp ve cinayetlerini önlemek amacıyla gerçekçi önlemler alınmasına rağmen ekonomik olarak yalnız bırakılan taksicilerimiz kaderine terk edilmiştir. Güvenlik açısından oldukça yetersiz olan taksilerimizin standartları yeni olayları tetiklemektedir. Bu amaçla taksici esnafının can ve mal güvenliğini sağlayacak araçların sağlanması hayati önem taşımaktadır.

Geçim sıkıntısı içinde, her geçen gün kazancında azalma olan taksici esnafı, ekonomik olarak dar boğazın içindedir. Akaryakıt fiyatlarında meydana gelen artışlar taksicilerin ekonomik kayıplar yaşamasına neden olmaktadır.

Taksicilik sektörünü krizden çıkarmak ve kazançlı bir duruma getirmek için, Akaryakıt fiyatlarında ticari taşımacılık yapan esnafımıza KDV ve ÖTV oranlarında indirim yapılması gerekmektedir.

Taksici esnafının en önemli sıkıntılarından biri olan korsan taksicilik, haksız kazanca neden olduğu gibi, sektörü bitirme noktasına da getirmiştir. Ayrıca sebep olduğu kayıt dışılık nedeniyle devlete milyonlarca liralık vergi kaybına neden olmaktadır.

Taksicilik sektörünü bu şekilde derinden sarsan korsan taksiciliğe karşı gereken önlemlerin alınmamış olması, taksicilerde Hükümetlere karşı güven eksikliğine neden olmaktadır. Anayasanın 173. maddesinde çok açık bir şekilde belirtilen "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır." hükmü taksici esnafına uygulanmamaktadır.

Vergisini veren, ekonomiye artı değer yaratan taksici esnafının korsan taksicilere karşı korunması gerekmektedir. Bu amaçla korsan taksiciliği önlemek için gerçekçi ve önleyici tedbirlerin alınması gerekmektedir.

A - türü yetki belgesine sahip ticari araçların 5393 sayılı Belediye Kanunu ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediye kanunu uyarınca belediye idari sınırları ve mücavir alanı dışına yolcu taşımaları engellenmektedir.

Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü 26 Şubat 2010 tarihinde yayınladığı genelgeyle A - türü yetki belgesine sahip araçların yerleşim merkezlerinden, bu merkezlerin dışındaki bir noktaya gidişi tek yönlü olarak izin vermiştir. Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü'nün genelgesinin "gidiş- dönüş dolu " şeklinde olarak yeniden düzenlemesi gerekmektedir. Ancak bu sayede yaşanan mağduriyetin giderilmesi mümkün olacaktır.

Taksici esnafına araçlarını yenilemesi amacıyla bir kereye mahsus KDV ve ÖTV'den muaf araç satın alma hakkı sağlanmalıdır.

Sosyal Güvenlik açısından karışık mevzuata kurban edilen taksici esnafına sektörün gerçekleri göz önünde bulundurularak yeniden sigorta sistemi uygulanmalıdır. Sigorta sistemi istihdamı destekler nitelikte olmalıdır.

Vergi adaletini sağlamak amacıyla vergilendirme, kilometre baz alınarak tekrardan düzenlenmelidir. Zira taşrada ticari faaliyet gösteren taksiciler günde birkaç kez yolcu taşıyabilmektedirler. Haksız rekabetin önlenmesi amacıyla kilometre esas alınarak uygulanacak bir vergi sistemi daha adaletli olacaktır.

Ayrıca trafik ceza puanların kazaları önleyecek şekilde uygulanması ve arkadan trafik cezalarının yazılmasında keyfiyeti önleyecek önlemlerin alınması gerekmektedir. Bunların dışında trafik cezalarının tahsilinde indirimli ödeme zamanının, ödeme güçlüğü çeken taksici esnafının ekonomik gücünü de göz önünde bulundurularak 15 günden 1 aya çekilmesi daha faydalı olacaktır.

İşte tüm bu nedenlerle taksici esnafının sorunların çözümü için alınacak tedbirleri belirlemek amacıyla Anayasamızın 98 ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince bir Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve teklif ederiz.