

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 17.02.2011
Sayı: 2011/7884

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kahramanmaraş İli Afşin-Elbistan Termik Santralinde meydana gelen göçükle ilgili olarak; kazanın sebeplerinin ve sorumlularının tespiti ile ülkemizde sık yaşanan bu tür kazaların önlenmesi, can ve büyük orandaki mal kayıplarının önüne geçilerek ülke ekonomisine verdiği zararların önlenmesi amacıyla Türkiye Cumhuriyeti Anayasasının 98 inci ve İç Tüzüğü'nün 104 üncü Maddeleri gereğince MECLİS ARAŞTIRMASI açılmasını arz ve teklif ederiz.

1. MEHMET AKİF PAKSOY - KAHRAMANMARAŞ
2. OSMAN DURMUŞ - KIRIKKALE
3. METİN ÇOBANOĞLU - KIRŞEHİR
4. OKTAY VURAL - İZMİR
5. ERTUĞRUL KUMCUOĞLU - AYDIN
6. KÜRŞAT ATILGAN - ADANA
7. AHMET BUKAN - ÇANKIRI
8. AHMET DURAN BULUT - BALIKESİR
9. HASAN ÖZDEMİR - GAZİANTEP
10. MEHMET GÜNAL - ANTALYA
11. AKİF AKKUŞ - MERSİN
12. HAMZA HAMİT HOMRİŞ - BURSA
13. ERKAN AKÇAY - MANİSA
14. AHMET ORHAN - MANİSA
15. YUSUF ZİYA İRBEÇ - ANTALYA
16. MUSTAFA ENÖZ - MANİSA
17. MUSTAFA KEMAL CENGİZ - ÇANAKKALE
18. MUHARREM VARLI - ADANA
19. SÜLEYMAN NEVZAT KORKMAZ - ISPARTA
20. HASAN ÇALIŞ - KARAMAN
21. REŞAT DOĞRU - TOKAT
22. ŞENOL BAL - İZMİR
23. DURMUŞALİ TORLAK - İSTANBUL

GEREKÇE

Kahramanmaraş'ın Afşin-Elbistan (B) Termik Santrali'ne, özel sektör tarafından açık işletme madenciliği yöntemiyle kömür sağlanan Çöllolar Sahasında, 6 Şubat 2011 tarihinde batı sabit şevinde yaklaşık 20-25 milyon m³'lük heyelan meydana gelmiş ve 1 işçi toprak altında kalarak hayatını kaybetmiştir.

Aynı ocakta 10 Şubat 2011 tarihinde, yayılımı, miktarı ve kayıplar açısından birincisinden çok büyük olan üretim basamaklarını da içine alan yaklaşık 50 milyon m³ olduğu belirtilen ikinci bir heyelan meydana gelmiştir. Bu elim kazada biri maden mühendisi, biri jeoloji mühendisi, 8'i işçi olmak üzere 10 vatandaşımız göçük altında kalmıştır.

Basamakların toplam derinliği yaklaşık 150 mt olan üretim alanında meydana gelen göçüğün, yayıldığı alanın yaklaşık 1.5 km², yüksekliğinin ise takriben 35-40 metre arasında olduğu ve yaklaşık 50-60 milyon m³ malzemenin açık ocak sahasını doldurduğu değerlendirilmektedir.

Sahada halen kayma riski bulunduğu için, kayıpların aranması helikopter vasıtasıyla yapılmıştır. Bir işçinin yeri tespit edilerek cenazesi üstten alınmış olup, halen **toprak altında dokuz kişi bulunmaktadır**. Kayıpların üzerlerinde bulunması muhtemel telefon cihazlarının sinyaller ile yerlerinin tespiti için yapılan çalışmalarda herhangi bir olumlu geri dönüş olmamıştır. MTA ekiplerince jeofizik/sismik yöntemler kullanılarak yer tespiti olasılığı belirtilmiş olmasına karşın, bu metotla da bir sonuç alınacağı ümit edilmemektedir.

Bu çalışmaların sonuç vermemesi halinde, **toprak altında kalanların cenazelerini arama çalışmaları için malzemenin kaldırılması zorunlu olacak bu yöntem de riski yanında uzun bir süreye ihtiyaç gösterecektir**. Bu sürenin geriye dönük heyelan hesaplamaları sonucuna bağlı olarak en az 2 yılı bulacağı tahmin edilmektedir.

Madencilik sektörü, doğası gereği özellik arz eden, bilgi, deneyim, uzmanlık ve sürekli denetimi gerektiren dünyanın en zor ve riskli iş koludur. Madencilik faaliyetleri sırasında yaşanan iş kazalarında, pek çok çalışan yaşamını kaybetmekte ya da sakat kalmaktadır. Bu bağlamda ülkemizde son yıllardaki kaza istatistikleri incelendiğinde, özellikle madencilik sektöründe iş kazalarının belirgin bir şekilde artarak devam ettiği görülmektedir.

Bu kazalar incelendiğinde; teknik, sosyal, ekonomik, eğitim, planlama, denetim sorunları vb. pek çok neden göze çarpmaktadır. Öncelikle sahanın işletmeye açılmadan önce rezerv belirleme çalışmaları doğru yapılmalı, havza sınırları net olarak belirlenmeli ve işletme projeleri bu bilgiler doğrultusunda yapılmalıdır. Ayrıca kömür ocaklarını ve santralin çalışmalarını koordine edecek idari ve teknik yapı havzanın büyüklüğüne uygun olmalı, deneyimli mühendis ve teknik elaman ihtiyacı kesinlikle karşılanmalıdır.

Söz konusu kazanın doğal bir afet olmaktan öte proje ve bilimsel gereklerin yerine getirilmemesinden, bir takım ticari kaygılar dolayısıyla gerekli önlem ve tedbirlerin zamanında alınmamasından, sonuç itibarıyla ihmalden kaynaklandığı düşünülmektedir.