



T.C.K.P.

DEMİKRATİK HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 4 Ocak 1993

10/932

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Jandarma eski Genel Komutanı Orgeneral Eşref BİTLİS'in, 17 Şubat 1993 tarihinde Diyarbakır'a gitmek üzere bindiği Beechcraft B 200 tipi VIP uçağının, Güvercinlik askeri alandan hareketinden 7 dakika sonra, Yenimahalle Posta İşleme Merkezi bahçesine düşmesi sonucu şehit olması, aradan 17 yıl geçmiş olmasına karşın tartışılmaktadır.

17 Şubat 1993 tarihinde, saat 12.19'da Güvercinlik'ten hareket edip, saat 12.26'da düşen uçakta Orgeneral BİTLİS'le birlikte, 1. pilot Kurmay Albay Yaşar ERİAN ve 2.pilot Kurmay Yüzbaşı Tuğrul SEZGİNLER ile Uçak Makinisti Teknisyen Kıdemli Başçavuş Emin ÖNER'de şehit olmuşlardır.

Olaydan hemen sonra, enkaz üzerinde çıplak gözle yapılan inceleme sonucu, uçağın pilotaj hatası ve buzlanma ile düştüğü ileri sürülmüş ve Askeri Savcılık, aynı gerekçelerle takipsizlik kararı vermişse de, bunlar kamuoyunu tatmin etmemiş ve uçağın sabotoja uğradığı kuşkuları aradan geçen 17 yıla rağmen dağıtılamamıştır.

Bir kere uçuş ekibindeki şehit 1. ve 2. pilotlar, her türlü donanıma sahip bu VIP uçağın, satın alındığı ABD'den (Kansas) 1991 Aralık ayında, kötü hava koşulları, kar ve tipiye rağmen 4 günlük uçuş sonucu Türkiye'ye getirmişlerdir. Yani son derecede deneyimlidirler. Uçağın buzlanma ile düştüğü iddiaları ile ilgili, birbiriyle çelişen hatta birbirini çürüten bilirkşi raporları mevcuttur. Kaldı ki, söz konusu VIP uçağın kalkış saatinde Esenboğa'dan kalkan ve teknik olarak daha geri olan diğer uçaklarda buzlanma görülmediği gibi, aynı gün Güvercinlik'ten kalkan 21 askeri uçak hiçbir sorunla karşılaşmadan seferlerini tamamlamışlardır.

Dolayısıyla kamuoyunda, Eşref BİTLİS ve uçuş ekibinin şehit olduğu olayın gerek askeri ve gerekse sivil yetkililer tarafından yeterince araştırılmadığı kanaati vardır. Kürt sorununda sertlik yanlısı olmayan, ayrıca Çekiç Güç'ün Türkiye aleyhine ve yasadışı faaliyetlerde bulunduğu ve Kuzey Irak'ta bir Kürt Devleti kurmaya çalıştığına ilişkin tespitleri ve Devlet yetkililerine ilettiği raporları olan Orgeneral BİTLİS'in uçağına yapılan sabotaj sonucu şehit olduğu iddiaları yaygındır.

Bu nedenlerle, kurumları zan altında bırakan bu kanaat ve kuşkuların giderilmesi amacıyla, Orgeneral Eşref BİTLİS'in şehit olduğu 17 Şubat 1993 tarihinde düşen uçağının, pilotaj hatası ve buzlanma ile mi düştüğü, yoksa sabotoja mı uğradığının tespiti için, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereği, bir Meclis Araştırması açılmasını talep ederim.

1. AHMET ERSİN - İZMİR
2. OSMAN KAPTAN - ANTALYA
3. RASİM ÇAKIR - EDİRNE
4. FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU - MALATYA
5. ALİ RIZA ERTEMÜR - DENİZLİ
6. HÜSNÜ ÇÖLLÜ - ANTALYA
7. YAŞAR AĞYÜZ - GAZİANTEP
8. ERGÜN AYDOĞAN - BALIKESİR
9. DURDU ÖZBOLAT - KAHRAMANMARAŞ
10. NEVİN GAYE ERBATUR - ADANA
11. RAMAZAN KERİM ÖZKAN - BURDUR
12. ENİS TÜTÜNCÜ - TEKİRDAĞ
13. ŞEVKET KÖSE - ADIYAMAN
14. MEHMET ALİ ÖZPOLAT - İSTANBUL
15. TAYFUR SÜNER - ANTALYA
16. ATİLA EMEK - ANTALYA
17. MALİK ECDER ÖZDEMİR - SİVAS
18. İSA GÖK - MERSİN
19. MUSTAFA ÖZYÜREK - İSTANBUL
20. ENGİN ALTAY - SİNOP
21. BİRGİN KELEŞ - İSTANBUL
22. ALİ ARSLAN - MUĞLA
23. MEVLÜT COŞKUNER - ISPARTA
24. AHMET KÜÇÜK - ÇANAKKALE