

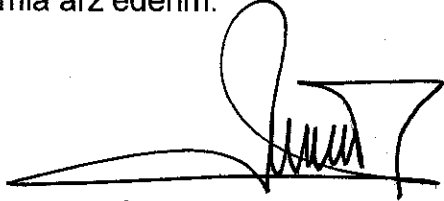
MILLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 20.07.2010
Sayı: 2010/6787

20.07.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

13/10/1983 Tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifimiz gerekçesi ile birlikte ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.


D. ALİ TORLAK
İSTANBUL MU


Oktay VURAL
İzmir Milletvekili

T.B.M.M. BAŞKANLIĞI				
Tarih Komisyon		Bayındırlık, Ulaştırma ve Turizm		
Eski Komisyon		Plan ve Bütçe		
Tarih: 01 Ekim 2010		F. No: 2/742		
Mad.	Müdür	D. Bşk.	G. Sek. Y.	Gen. Sek.
8	Kan	Can	Ölç	U.
BAŞKAN				

GENEL GEREKÇE

İstanbul gibi metropol bir kent de sabah 07 ve 08 saatleri arasında 10 milyona yakın kişi evlerinden çıkıp işyerlerine toplu taşıma araçlarını kullanarak gitmektedirler. Yine bu insanlar akşam mesai bitince hemen hemen aynı saatlerde iş yerlerinden çıkıp bir an önce evlerine ulaşmak isterken toplu taşıma araçlarını tercih etmektedirler. Minibüsler toplu taşıma araçlarıdır. Yine toplu taşıma araçları olan Belediye –Halk otobüsleri -Tamvaylar ve Metrobüsler sabah ve akşam saatlerinde tıka basa yolcu alırken; toplu taşıma aracı sayılan minibüsler ayakta yolcu alamamaktadırlar. Bu kanun teklifi, mevcut çifte standardı sona erdirmek amacını da gütmektedir. Eğer insanın can güvenliği ve sağlığı baz alınıyorsa, bu sadece neden minibüslerde aranmaktadır? Oysaki kanunlar önünde bireyler ve kurumlar eşittir. Sosyal devletçilik bunu gerektirir. Araştırıldığında son 10 yılda İstanbul'da çalıştığı saatler göz önüne alınarak değerlendirildiğinde en az trafik kazası yapan araçların minibüsler olduğu görülecektir. Ölümlü kazası hemen hemen yok gibidir. Artık minibüs araçları kaliteli olmakla beraber çağın gerektirdiği şekilde üretilmektedirler. Teknik özellikleri ve kapasiteleri yüksek, şasi boyu, düşey yüksekliği ve yolcu kapasitesi yönetmeliklerde istenen özelliklere uygundur.

Kentlerde toplu taşıma hizmeti veren belediye ve özel halk otobüslerinde Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nca üretimine izin verilen ve metre kareye 4 yolcu hesabıyla ayakta yolcu taşınması tip onay belgesi ile uygun görülen otobüsler kullanılmaktadır. Yani 34 koltuk ve ayakta 66 yolcu verilmektedir. Minibüslerin de diğer toplu taşıma araçları gibi Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nca metrekareye göre yolcu sayısı belirlenip, ayakta yolcu taşınması TIP onay belgesi ile çalışabilmesi gerekmektedir. Bu sebeple ; Araç Montaj ve Tadil Yönetmeliğinin 74. maddesinin (F) fıkrasının 2. Maddesi ile ilgili (e) bendinde istenilen teknik özellikleri şu an mevcutta kullanılan minibüs araçlarında mevcut olup, minibüslere de ayakta 7 kişi verilmesi gerekmektedir. Bu sebeple; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda minibüs tanımının değiştirilerek düzenlenmesi gerekmektedir.

MADDE GEREKÇESİ

Madde 1: Madde ile toplu taşıma araçlarında kullanılan minibüsler günümüz teknolojisi ile donatılmış, yolcu kapasiteleri yükseltilmiş olup, Araç Montaj ve Tadil Yönetmeliğinin 74.maddesinin (F) fıkrasının 2.maddesi ile ilgili (e) bendinde istenilen teknik özellikler yeni minibüslerde mevcut olduğundan 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 3. Maddesinde yer alan Minibüs tanımı değiştirilerek, **“Yapısı itibariyle sürücüsünden başka dokuz ile ondört oturma yeri olan ve ayakta azami yedi yolcu taşıyan insan taşımak için imal edilmiş bulunan moturlu taşıttır”** şeklinde tanımlanmak suretiyle minibüs esnafının mağduriyetinin kaldırılması hedeflenmektedir.

Madde 2: Yürürlük maddesidir.

Madde 3: Yürürlük maddesidir.

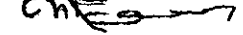
**13/101983 Tarihli ve 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik
Yapılmasına Dair Kanun Teklifi**

Madde 1: 13/10/1983 Tarihli ve 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 3'üncü maddesinde geçen "Minibüs: (Değişik: 16.10.1984-3058/1 md.) Yapısı itibariyle sürücüsünden başka dokuz ile ondört oturma yeri olan ve ayakta azami yedi yolcu taşıyan insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır." olarak değiştirilmiştir.

Madde 2: Yürürlük maddesidir.

Madde 3: Yürürlük maddesidir.

ASLI GİBİDİR



Habip KOCAMAN
Kanunlar ve Kararlar
Müdürü