

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİ
Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı
Kanunlar ve Kararlar Müdürlüğü

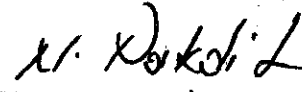
Sayı: A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/18016-28402/58857

03 Şubat 2011

Sayın Murat ÖZKAN
Giresun Milletvekili

İlgi: 05/01/2011 tarihli ve (7/18016) esas numaralı yazılı soru önergeniz.

Makam araçlarına ilişkin ilgi önergenizde yer alan sorularınız ekte cevaplandırılmıştır.
Bilgilerinizi rica ederim.
Saygılarımla.


Nevzat PAKDİL
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanvekili

EK: Soru cevabı (2 sayfa)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİ

Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı
Kanunlar ve Kararlar Müdürlüğü

CEVAPLAR:

Cevap 1.- Türkiye Büyük Millet Meclisinde (TBMM) toplam 198 adet araç bulunmaktadır. Bu araçların 55 adedi sürücüsüz kiralık makam aracı olarak hizmet vermektedir. Bu hizmet, 2009 yılında yapılan üç yıllık ihale sözleşmesine istinaden 31/12/2011 tarihine kadar devam edecektir.

Araçlar; 5/1/1961 tarihli ve 237 sayılı Taşıt Kanunu hükümleri uyarınca TBMM Başkanı, Başkanlık Divanı üyeleri, ihtisas komisyonu başkanları, grup başkanvekilleri ve TBMM Genel Sekreterine; Başkanlık Divanı kararı uyarınca Meclis eski başkanlarına ve TBMM Başkanınca uygun görülen ve onaylanan hizmetlere tahsis edilmektedir.

Cevap 2.- TBMM’de hizmet verecek araçların seçimi, hizmetin gerektirdiği özellikler ile üst yönetimin takdirleri doğrultusunda yapılmaktadır.

Cevap 3.- TBMM’de hizmet veren 198 adet aracın 01/01/2010-31/12/2010 tarihleri arası kullanım maliyetleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir:

55 adet sürücüsüz kiralık makam aracı kira bedeli	942.000 TL
55 adet sürücüsüz kiralık makam aracı akaryakıt bedeli	878.320 TL
7 adet sürücülü kiralık hizmet aracı kira bedeli (akaryakıt ve şoför dâhil)	172.000 TL
TBMM’de hizmet veren diğer makam ve hizmet araçları bakım, onarım ve akaryakıt bedeli	1.564.860 TL
TBMM’de hizmet veren diğer makam ve hizmet araçları kasko ve trafik sigortası bedeli	130.000 TL
TBMM’de hizmet veren diğer makam ve hizmet araçları geçiş ücretleri bedeli	25.000 TL
TBMM’de hizmet veren makam ve hizmet araçları muayene ve işletme ruhsat bedeli	20.000 TL
GENEL TOPLAM	3.732.180 TL

Cevap 4.- Kiralama yapılmadan önce, mevcut makam araçlarının bir kısmının ekonomik ömrünü tamamladığı, araçların garanti sürelerini doldurduğu, bakım ve onarım maliyetlerinin önemli ölçüde arttığı gözlemlenmiştir. 2008 yılı içerisinde gerçekleşen bakım ve onarım masrafları 950.000 TL’dir. Bakım ve onarım masraflarının 2009-2011 yılları arasında daha da artacağı ve gerekli olan makam araçlarının satın alma yöntemi ile karşılanması durumunda bütçeye yüksek oranda yük getireceği düşünülmüştür.

Yapılan piyasa araştırması sonucunda üç yıllık kiralama yöntemi ile hizmet satın alınması yönteminin daha ekonomik olacağı, kaliteli ulaşım hizmeti sunacağı kanaati ve üst yönetimin onayı ile kiralama yöntemine gidilmiştir.

Cevap 5.- Kiralanacak sürücüsüz makam araçları için; 4/1/2002 tarihli ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanununa göre yapılan ihaleye, Türkiye genelinde faaliyet gösteren on bir adet firma katılmış ve en düşük fiyat teklifini veren Kuşak Servis Taş. İlet. Elek. Petrol İth. İhr.

San. ve Tic. Ltd. Şti. ile 2009-2011 yıllarını kapsayan üç yıllık "Sürücüsüz Makam Aracı" kiralama sözleşmesi imzalanmıştır.

Bu sözleşme kapsamında kiralanan araçların yakıt ve sürücü giderleri ile otoban, köprü ve arabalı vapur geçiş ücretleri TBMM tarafından; bunun dışında kalan her türlü bakım, onarım, lastik, kasko ve trafik sigortası, araç muayene giderleri ile diğer tüm yasal yükümlülükler yüklenici firma tarafından karşılanmaktadır.

Cevap 6.- 2010-2012 yıllarını kapsayacak şekilde üç yıllığına kiralanan sürücülü hizmet araçlarına ilişkin yapılan sözleşmeye göre, araç başı aylık 1.900 TL ödenmektedir. Söz konusu araçların bakım, onarım, sürücü, akaryakıt ve benzeri giderlerinin tamamı yüklenici firma tarafından karşılanmaktadır. Söz konusu araca ödenen aylık kira bedeli ile, TBMM'de görev yapan 4-C kadrosunda görevli bir şoförün maliyeti kıyaslandığında, kiralama yönteminin ekonomik olduğu açıkça görülmektedir.

Makam araçlarının kiralanmasındaki kârlılık, hizmet kalitesinin yükseltilmesi ve üç yılda bir makam araçlarının yenilenmesidir.

Cevap 7.- Makam ve günlük hizmet araçları dışında kalan, otobüs, minibüs ve pikap gibi araçların kiralınması ekonomik olmadığından, kullanımı süreklilik arz etmeyen bu tür araçların satın alma yöntemi ile karşılanması düşünülmüştür.

Cevap 8.- TBMM Başkanlığı Özel Kalem Müdürlüğünce talep edilen bir adet binek araç, TBMM'ye ziyarete gelen yabancı heyet başkanlarının ulaşım hizmetlerinde; Koruma Daire Başkanlığınca talep edilen yedi adet binek araç, TBMM Başkanı yakın koruma hizmetlerinde; iki adet otobüs, bir adet midibüs ile iki adet minibüs komisyonların şehir içi ve dışı çalışmaları ile TBMM'yi ziyarete gelen heyetlerin ulaşım hizmetlerinde; Milli Saraylar Daire Başkanlığınca talep edilen bir adet minibüs ve bir adet pikapın günlük hizmetlerde kullanılmak üzere satın alınması düşünülmektedir.

Cevap 9.- Satın alınması düşünülen araçlar, 4734 sayılı Kanunun 3 üncü maddesinin (e) fıkrası uyarınca Devlet Malzeme Ofisi aracılığıyla satın alınacaktır.