

7/17418
GK 67

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

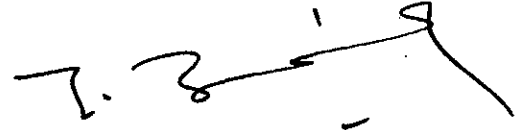
SAYI : B050MAH065000/2628
KONU: 7/17418 Esas Nolu
Yazılı soru önergesi

24.01/2011

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:a)TBMM Başkanlığının 27/12/2010 ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-
7/17418-27834-57700-27752 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Kemal DEMİREL'in 7/17418 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak, Bursa Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.


Beşir ATALAY
Bakan

Eki:1
DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
BURSA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B.05.4.VLK.4.16.07.00.610/
Konu : 7/17418 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi

10/01/2011

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

- İlgi : a) 30/12/2010 tarih ve 34893 sayılı yazınız.
b) Karayolları 14. Bölge Müdürlüğünün 05/01/2011 tarih ve 0294 sayılı yazısı
c) İl Tarım Müdürlüğünün 05/01/2011 tarih ve 314 sayılı yazısı
d) İl Özel İdaresinin 07/01/2011 tarih ve 352 sayılı yazısı

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL' in 7/17418 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan İstanbul-İzmir otoyolu çalışması için faaliyete geçecek taş ocaklarının bölgeye vereceği zararlara ilişkin sorulan sorulara karşılık ilgili kurumlarından alınan cevaplar maddeler halinde aşağıya çıkarılmıştır;

1- Karayolları 14. Bölge Müdürlüğünce, İstanbul-İzmir Otoyol işinde İdareleri adına Bursa İli sınırlarında kalan 5 adet taş ocağına ait "Ham Madde Üretim İzin Belgesi" alındığı, bu ocaklarla ilgili açma ve çalıştırma ruhsatı alınmadığı,

İlimiz Özel İdaresince, Orhangazi İlçesi Yeniköy ve Üreğil Köylerinde bulunan ve yasal prosedürlerini tamamlayan 2 adet Bazalt Ocağı ve Kıрма-Elme Tesisine işyeri açma ve çalışma ruhsatı verildiği,

2-3- İl Tarım Müdürlüğünce, İlimiz Orhangazi İlçesi Üreğil Köyü sınırları içerisinde AR:201001298 ile İR:201001619 no'lu ruhsatlı sahalarda Orman Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirilmesi ve Planlama Genel Müdürlüğünce talep edilen görüşe istinaden,

Konuyla ilgili olarak oluşturulan görüşün ilgili Kuruma 05/11/2010 tarih ve B.12.İLM.0.16.00.01.509.04/31168 sayılı yazı ile (ek-1) gönderildiği, ayrıca ilgili firmadan Zeytinçiliğin İslahı ve Yabancıların Aşılattırılması Hakkında Kanunun 20. Maddesi'ne (Değişik:28/02/1995-4086/5 md.) atfen, (zeytinliklerin vegetatif ve generatif gelişmesine mani olacak kimyevi atık bırakan, toz ve duman çıkaran tesis yapılamaz ve işletilemez), adı geçen işletmenin faaliyeti esnasında zeytinliklere herhangi bir zarar verilmeyeceği hususunda taahhütname (ek-2) alındığı, aksi tespit edildiği takdirde taş ocağı faaliyetinin iptali için Kurumlarınca gerekli yasal işlemlerin başlatılacağı,

Karayolları 14. Bölge Müdürlüğünce, otoyol güzergahının, olumsuz çevresel ve sosyal etkileri mümkün olan en düşük seviyeye indirecek şekilde seçildiği, otoyolun Bursa İline düşen kesimi ile ilgili projeler hazırlanırken bütün kurumlardan görüş ve bilgiler istenildiği, ilgili kurumlardan koni uzanan oldukları alanda, otoyolun olası etkilerini inceleyip güzergaha ilişkin izin veya değişiklik talebi alındıktan sonra otoyol güzergahının belirlendiği,

4- Karayolları 14. Bölge Müdürlüğünce, otoyol güzergahı belirlenirken Mali ve Ekonomik fizibilite etütlerinin değerlendirildiği, karşılaştırılmalı çevresel fayda-maliyet analizlerinin yapıldığı ve pozitif etkilerinin mevcut oluşuma göre daha fazla olduğunun görüldüğü,

Otoyol çalışmalarının, planlama aşamasında, İdare olarak Teknik Birimlerince gerekli araştırmaların kanunlara ve ilgili mevzuat (ÇED), GSM, Mülkiyet izni, Doğaya Yeniden Kazandırma Çalışmaları vs.) uygun yapıldığı,

Bahse konu otoyol işinde çevreye olan etkileri en aza indirmek için aşağıdaki hususlar doğrultusunda çalışılacağı ve çalışmalarda aşağıdaki prosedürlere uyulacağı,

Yol ve Bakım Esnasında Uygulanacak Etki Azaltıcı Önlemler;

- Şantiye sahalarında iyi saha uygulamaları,
- Toz bastırma yöntemlerinin uygulanması,
- Periyodik hava kalitesi ve gürültü ölçümleri,
- Atık ve atık suların yönetmeliklere uygun yönetimi ve ber tarafı,
- Drenaj sistemleri ile yüzey akış suyu kontrolü,
- Ağaçlandırma(Doğal bitki türlerinin kullanımı),
- Rastgele buluntu prosedürünün uygulanması (Tarihi ve Kültürel varlıkları),
- Çevresel Yönetim Planları' nın uygulanması (Örn: Atık yönetimi, atık su yönetimi, gürültü kontrolü, toz kontrolü v.b.),
- Acil Durum Eylem Planları' nın uygulanması,

5- Karayolları 14. Bölge Müdürlüğünce, otoyol projesi hazırlanmasının üst düzey ve detaylı çalışmayı gerektiren pek çok etmene bağlı olan uzun soluklu bir çalışmayı gerektirdiği, projelendirme aşamasında alternatif güzergâhların incelenmesi ve karşılaştırılması sonucunda, güzergâhın geometrik standartlarının arazinin fiziki yapısı ile uyumlu hale getirilmesi hususlarına dikkat edilerek, arazi kullanımı açısından daha az ekili ve dikili araziye tahrip eden, jeolojik açıdan daha emin ve risksiz, yapım ve işletme maliyetleri açısından en uygun alternatif tespit edildiği, güzergah tespit edilirken çevreye ve doğaya en az zarar verecek şekilde, yolun standardı ve Devlete olan kamulaştırma yükü de dikkate alınarak güzergah belirlendiği,

6- İstanbul-İzmir Otoyolu Yap-İşlet-Devret Modeliyle ihale edildiğinden en kısa sürede kamulaştırma çalışmalarının tamamlanarak mal sahiplerinin mağduriyetlerinin önleneceği, ayrıca bu proje ülkemizin en büyük projelerinden biri olup yapılacak çalışmalarda, bölge halkına işgücü yönünden ekonomik katkılar sağlayacağı, yol yapımında çevreye ve doğaya zarar vermemek için gerekli tedbirlerin alınacağı bildirilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Şahabettin HARPUT
Vali