



T.C.

KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



7/16335

Sayı : B.16.0.SGB.0.10.01.00/610 -230536

08/ 11 /2010

Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 20/10/2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12./106-234-12/4498 sayılı yazısı.

Denizli Milletvekili Dr. Hasan ERÇELEBİ'nin 7/16335 Esas No'lu soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.

Ertuğrul GÜNAY
Bakan

EK: Cevap (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

TBMM Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlığa



**DENİZLİ MİLLETVEKİLİ DR. HASAN ERÇELEBİ'NİN 7/16335 ESAS NO'LU
YAZILI SORU ÖNERGESİNE BAKANLIĞIMIZCA HAZIRLANAN CEVAP**

Barlas İmar Planlama Müşavirlik tarafından Doğu Karadeniz Mastır Planı hazırlanmıştır. Bu plan Ordu, Giresun, Trabzon, Rize ve Gümüşhane illerini kapsamaktadır.

Bu nedenle;

SORU 1: Doğu Karadeniz Turizm Mastır Planında Karadeniz'in tek adası Giresun Adası, OR-Gİ Havaalanı ve Kurvaziyer özelliği olan Giresun Limanına neden hiç yer verilmemiştir. Ayrıca olağanüstü Turizm potansiyeli olan doğa harikası Giresun Yaylalarından ve Sis Dağından neden yeteri kadar bahsedilmemiştir?

SORU 2: Hazırlanan bu plan revize edilerek tüm bölgeyi kapsayacak hale getirilecek midir?

CEVAP 1 -2 : Ordu, Giresun, Gümüşhane, Rize ve Trabzon illerini kapsayan Doğu Karadeniz Turizm Mastır Planı ilgili Valiliklerin yaptığı ihaleler sonucu hazırlanarak tamamlanmıştır. Söz konusu Mastır Planının hazırlanma sürecinde gerek Bakanlıklar ve diğer kamu kurumlarının gerekse de sivil toplum örgütlerinin katıldığı birçok toplantı yapılmış ve Samsun, Bayburt ve Artvin illerinin de bu çalışmaya entegre edilmesine karar verilmiştir. Karar doğrultusunda ilgili Valiliklerce çalışmalar sürdürülmektedir.

Giresun Adası Doğal Sit ve Arkeolojik Sit Alanı olması nedeniyle plan kapsamında önemli bir doğal değer olarak dikkate alınmış, ancak koruma kararları nedeniyle herhangi bir fonksiyon verilememiştir. OR-Gİ Havalimanı ile ilgili konunun ise, bu konuda karar verme ve uygulama yetkisine sahip olan Ulaştırma Bakanlığı tarafından değerlendirilmesi uygun olacaktır.

Doğu Karadeniz Turizm Mastır Planı kapsamında birçok liman gibi Giresun Limanı da değerlendirilerek Türkiye Turizm Stratejisi 2023'de belirtilen hedefler doğrultusunda söz konusu limanın Yat Limanı olarak da değerlendirilmesi gerektiği saptanmış olup bu doğrultuda planın revize edilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Plan kapsamında Giresun ili içerisindeki birçok yayladan bahsedilmiş olup Sis Dağı ve çevresi hakkında da bilgiler verilmiştir. Ayrıca Bakanlığımız Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğünce Sis Dağı ve çevresinin Turizm Merkezi ilan çalışmalarına başlanılmıştır. Planın bir mastır plan niteliğinde olması ve verilen kararların genel stratejik hedefler çerçevesinde hazırlanmış olması nedeniyle ayrıntılı bilgiler birçok yer için olduğu gibi Giresun için de verilememiştir.

