

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

08 Nisan 2011

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 687

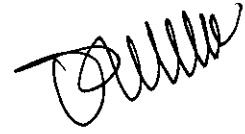
Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-19010)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 30.03.2011 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-30205 sayılı yazısı.

Amasya Milletvekili Sayın Hüseyin ÜNSAL'ın tarafıma tevcih ettiği 7/19010 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, TPAO Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :

-Önerge Cevabı (1 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği : Bilgi :
TBMM Bşk. Başbakanlık



**AMASYA MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN ÜNSAL'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/19010)**

Sorular 1, 2, 3:

2005 yılında, Toreador Şirketinin Micoperi SRL Şirketi ile imzaladığı montaj sözleşmesi kapsamında yaptırılan Akçakoca Sualtı Havzası Akkaya İnceleme Çalışmaları ve Ayazlı Guardian Seleeve Montaj İşlemleri sırasında kaza meydana gelmiş ve Akkaya-1, Ayazlı-2 ve Ayazlı-3 kuyuları ile üst yapıları zayı olmuştur. Kazanın meydana geldiği tarihte operatör olan Toreador Şirketinin, Construction All Risk (CAR) Section 1 Sigortasını yaptırdığı, CAR Section 1 Sigortasına göre sadece yapılan işin sigorta kapsamına alındığı, şirket mülkü zararı ve ziyanının sigorta kapsamında bulunmadığı, sigortadan Akkaya ve Ayazlı üst yapılarının ziyanından dolayı enkaz kaldırma masrafları dahil toplam 8.750.000 Amerikan Doları tahsil edildiği, sigortanın açılan kuyuların kaybedilmesine yol açan rizikoları kapsamadığı TPAO Yönetim Kurulunun 06.10.2008 tarih ve 1574/1 sayılı kararında açıklanmıştır. Bu bağlamda;

-Micoperi Şirketi tarafından yapılan hatalar neticesinde Akkaya-1 kuyusunun kaybedilmesinden dolayı oluşan zararın parasal değeri ne kadardır?

-Zararın tazminine yönelik olarak Kurumca başlatılan bir işlem var mıdır? Var ise hangi aşamadadır? Zararın tazminine ilişkin bir işlem başlatılmamış ise başlatmayı düşünüyor musunuz?

-TPAO Yönetim Kurulu tarafından, Ayazlı-2 ve Ayazlı-3 kuyularının kaybedilmesi neticesinde oluşan zararların uzlaşma rakamının alt limiti, faizler ve yasal masraflar dahil 7 milyon USD olarak belirlenmiş ve Genel Müdürlük uzlaşma konusunda yetkili kılınmıştır. Zararın tazminine yönelik TPAO Hukuk Müşavirliğince İngiltere'de başlatılan hukuki sürecin sonunda zarara karşılık olarak 3.697.500 ABD Doları tahsil edilmiştir. Uzlaşma alt limiti olarak 7 milyon USD belirlenmesine rağmen, zarara karşı tahsil edilen 3.697.500 ABD Dolarına neden razı olunmuştur?

Cevaplar 1, 2, 3:

Akkaya-1 kuyusu için oluşan kayıp yaklaşık 8 Milyon ABD \$'ı olup, Konsorsiyum adına Toreador'un, Micoperi SRL Şirketi ile imzaladığı 01.08.2005 tarihli Montaj Sözleşmesi kapsamında yaptırılan Akçakoca Sualtı Havzası Akkaya İnceleme Çalışmaları ve Ayazlı Guardian Sleeve Montaj işlemleri sırasında, Micoperi kazası meydana gelmiştir. Bunun sonucunda Ayazlı-2 ve Ayazlı-3 kuyuları ile taşıyıcı ayaklar zayı olmuş, taşıyıcı ayakların ziyanından doğan kayıp enkaz kaldırma masrafları dahil olmak üzere sigorta tarafından karşılanmıştır. Kuyu kayıplarından doğan kaybın tazmini hususunda ise Londra Yüksek Mahkemesinde 28.03.2008 tarihinde Micoperi SRL Şirketi aleyhine dava açılmıştır.

Londra Yüksek Mahkemesi tarafından 30.07.2008 tarihli "Dava Yönetim Oturumu" düzenlenmiştir. Dava yönetim oturumunda verilen karar uyarınca, 27.10.2008 tarihinde arabuluculuk görüşmeleri başlamış ve TPAO Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu Kararı ile belirlenen yetki çerçevesinde temsil edilmiştir.

TPAO Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu'nun 7 Milyon ABD \$'ı olarak belirlediği alt limit Batı Karadeniz Projesi Konsorsiyumu için belirlenmiş alt limittir. Müzakereler sonucunda TPAO'nun Batı Karadeniz Projesi Ortak Operasyondaki %51 hissesine düşen 3.697.500 ABD \$'ı tazminat olarak ve 3.468.000 ABD \$'ı ise teminatın iadesi olarak tahsil edilmiştir.