



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanı Sayın Taner YILDIZ tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.


Hüseyin ÜNSAL
Amasya Milletvekili

2005 yılında, Toredor Şirketinin Micoperi SRL Şirketi ile imzaladığı montaj sözleşmesi kapsamında yaptırılan Akçakoca Sualtı Havzası Akaya İnceleme Çalışmaları ve Ayazlı Guardian Seleeve Montaj İşlemleri sırasında kaza meydana gelmiş ve Akaya-1, Ayazlı-2 ve Ayazlı-3 kuyuları ile üst yapıları zayi olmuştur.

Kazanın meydana geldiği tarihte operatör olan Toredor Şirketinin, Construction All Risk (CAR) Section 1 Sigortasını yaptırdığı, CAR Section 1 Sigortasına göre sadece yapılan işin sigorta kapsamına alındığı, şirket mülkü zararı ve ziyanının sigorta kapsamında bulunmadığı, sigortadan Akaya ve Ayazlı üst yapılarının ziyanından dolayı enkaz kaldırma masrafları dahil toplam 8.750.000 Amerikan Doları tahsil edildiği, sigortanın açılan kuyuların kaybedilmesine yol açan rizikoları kapsamadığı TPAO Yönetim Kurulunun 06.10.2008 tarih ve 1574/1 sayılı kararında açıklanmıştır.

Bu bağlamda;

1-Micoperi Şirketi tarafından yapılan hatalar neticesinde Akaya-1 kuyusunun kaybedilmesinden dolayı oluşan zararın parasal değeri ne kadardır?

2-Zararın tazminine yönelik olarak Kurumca başlatılan bir işlem var mıdır? Var ise hangi aşamadadır? Zararın tazminine ilişkin bir işlem başlatılmamış ise başlatmayı düşünüyor musunuz?

3-TPAO Yönetim Kurulu tarafından, Ayazlı-2 ve Ayazlı-3 kuyularının kaybedilmesi neticesinde oluşan zararların uzlaşma rakamının alt limiti, faizler ve yasal masraflar dahil 7 milyon USD olarak belirlenmiş ve Genel Müdürlük uzlaşma konusunda yetkili kılınmıştır.

Zararın tazminine yönelik TPAO Hukuk Müşavirliğince İngiltere’de başlatılan hukuki sürecin sonunda zarara karşılık olarak 3.697.500 ABD Doları tahsil edilmiştir. Uzlaşma alt limiti olarak 7 milyon USD belirlenmesine rağmen, zarara karşı tahsil edilen 3.697.500 ABD Doları’na neden razı olunmuştur?